

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

19. maj 2005

**Besvarelse af spørgsmål 14 ad L 49 stillet af Erhvervsudvalget den
18. maj 2005.**

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål 14:

Hvilke fordele får DSF A/S i forhold til andre udlånsvirksomheder i form af aftaler med danske myndigheder, herunder i forhold til guldrandethed, og med hvilke begrundelser?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Lovforslaget indebærer, at økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte regler, således at et skibsfinansieringsinstitut i vidt omfang omfattes af regler i lov om finansiel virksomhed. Det drejer sig om de regler, der gælder for pengeinstitutter og på specifikke områder de særregler, der gælder for realkreditinstitutter. Omdannelsen vil medføre, at instituttet kan fortsætte sin hidtidige skibsfinansieringsvirksomhed. Reglerne skal derfor fastsættes med de fornødne tilpasninger og må på nogle områder, f.eks. regler for store engagementer, forventes tilpasset instituttets særlige forhold.

Skibsfinansieringsinstituttet skal også fremover være omfattet af regler om et balanceprincip, der sikrer en sammenhæng mellem instituttets långivning og udstedelse af obligationer, som er grundlag for, at obligationerne kan anses for "guldrandede" ligesom realkreditobligationer. Betingelserne for guldrandethed kommer fra EU direktiver og ikke fra aftaler.

Omdannelsen medfører således ikke, at skibsfinansieringsinstituttet opnår nye fordele i forhold til pengeinstitutter og realkreditinstitutter i forhold til, hvad der gælder i dag.