

**Susanne Worm (DEP)**

107-10-21

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 25. februar 2005 09:46  
**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)  
**Emne:** VS: Forbrugerrådets høringssvar om Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Pia Hendriksen [mailto:PH@fbr.dk]  
**Sendt:** 25. februar 2005 09:26  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Forbrugerrådets høringssvar om Skibskreditfond

Økonomi- og Erhvervsministeriet har med brev af 16. februar 2005 sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (modernisering af Danmarks Skibskreditfond) i høring.

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til forslaget. Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen  
Villy Dyhr  
Chef for Politisk Afdeling  
Forbrugerrådet  
Tlf. 77 41 77 31

**ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET****REFERAT**

Telefonsamtale  
22. februar 2005

22. februar 2005

Eksp.nr. 173972  
/SW-DEP

Vedrørende høring af lovforslag om modernisering af Danmarks Skibs-kreditfond har Janne Thomsen fra Moody's i dag telefonisk oplyst, at Moody's ikke deltager i høringer, da man anser det for at være i strid med Moody's ratingfunktion.

22/2-05 Susanne Worm

*Advokatrådet*

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K.

kh@oem.dk

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98  
FAX 33 36 97 50

DATO: 02-03-2005  
J.NR.: 04-012202-05-0392  
REF.: spi/kfe

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

Ved brev af 16. februar 2005 har Økonomi- og Erhvervsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet har været forelagt for Advokatrådets Erhvervsudvalg, hvorefter bemærkes, at udkastet ikke giver Advokatrådet anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen

Steffen Pihlblad

**Susanne Worm (DEP)**

107-10-25

**Fra:** Karen Haumann (DEP)**Sendt:** 2. marts 2005 15:45**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)**Emne:** VS: Høring i forbindelse med ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut mfl.

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** at@lopi.dk [mailto:at@lopi.dk]**Sendt:** 2. marts 2005 15:45**Til:** kh@oem.dk**Emne:** Høring i forbindelse med ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut mfl.

Under henvisning til ministeriets høringsbrev af 18. februar 2005 kan det oplyses, at Lokale Pengeinstitutter ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Astrid Engel Thomas  
Chefjurist  
Lokale Pengeinstitutter  
tlf. 33418419

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

24. februar 2005

Att.: Kontorchef Karen Haumann

Ref. nr.: ATP-01-04-72  
AES-01-04-8  
Oplys venligst ved  
henvendelse

### Udkast til lov om ændring af lov om skibsfinansieringsinstitut m.fl

Økonomi- og Erhvervsministeriet har den 16. februar 2005 fremsendt udkast til forslag til Lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionsskatteloven), lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven) og lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteloven), alle vedrørende modernisering af Danmarks Skibskreditfond, og anmodet om Arbejdsmarkedets Tillægspensions (ATP) og Arbejdsmarkedets Erhvervssydomssikrings (AES) bemærkninger.

ATP  
Kongens Vænge 8  
3400 Hillerød  
Tlf.: 70 11 12 13  
Fax: 48 20 48 00  
atp@atp.dk  
www.atp.dk  
CVR-nr.: 43405810

Lovforslaget har til formål at modernisere og sikre fondens fremtidsmuligheder i et stadig mere globalt erhvervs klima ved at skabe mulighed for en omstrukturering af Danmarks Skibskreditfond til et aktieselskab. Herved vil Danmarks Skibskreditfond blive underlagt en regulering, som svarer til andre finansielle virksomheder med de ændringer, som naturligt følger af skibsfinansieringsvirksomhed, og med respekt af undtagelsen for store engagementer. Aktieselskabet vil endvidere være under tilsyn af Finanstilsynet.

Telefontid:  
Man-fre: 8.00-21.00

Vi har endvidere noteret os, at det af bemærkningerne fremgår, at det i forbindelse med omdannelsen sikres, at obligationsejernes stilling fortsat er betryggende, og at dette sker ved at fastholde kapitalen i det omdannede aktieselskab gennem en indefrysning af størsteparten af den nuværende fondsreserve og en indbetaling af en aktiekapital, som erstatter den nuværende garantikapital, at retsstillingen for de udstedte obligationer og for finansielle modparter, herunder guldrandethed, ikke ændres ved omdannelsen og at det fortsættende aktieselskab indtræder i fondens aftaler med danske myndigheder og institutioner om eksisterende låneordninger.

ATP og AES har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast.

Venlig hilsen



Ole Steen Andersen

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 24. februar 2005 13:41  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut mv.

Hermed fra Danske Havne

vh/Karen

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Nete Herskind [mailto:NEH@kl.dk]  
**Sendt:** 22. februar 2005 11:06  
**Til:** kh@oem.dk  
**Cc:** Tom Elmer Christensen  
**Emne:** Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut mv.

Der henvises til høringsmateriale vedr. modernisering af Danmarks Skibskreditfond af 16. februar 2005.

Det skal for god ordens skyld oplyses, at Danske Havne ikke har bemærkninger til det foreslåede.

Med venlig hilsen  
Nete Herskind  
Danske Havne

-

**Susanne Worm (DEP)**

107-10-22

**Fra:** Karen Haumann (DEP)**Sendt:** 25. februar 2005 09:09**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)**Emne:** VS: Høring vedr. modernisering af Danmarks Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Agnes Margrethe Bay [mailto:amb@ifr.dk]**Sendt:** 24. februar 2005 16:55**Til:** kh@oem.dk**Emne:** Høring vedr. modernisering af Danmarks Skibskreditfond

Kontorchef Karen Haumann,

Vi skal hermed for god ordens skyld meddele, at InvesteringsForeningsRådet ikke har bemærkninger til udkast til lovforslaget om modernisering af Danmarks Skibskreditfond, der er fremsendt med følgebrev af 16. februar i år.

Med venlig hilsen  
Agnes Magrethe Bay

INVESTERINGS  
FORENINGS RÅDET

---

Amaliegade 31      Telefon +45 33 32 29 81  
1256 København K    Direkte +45 33 17 72 92  
www.ifr.dk            Telefax +45 33 93 95 06  
amb@ifr.dk

**Lene Andersen (DEP)**

107-10-20

**Fra:** Susanne Worm (DEP)  
**Sendt:** 4. marts 2005 10:47  
**Til:** Lene Andersen (DEP)  
**Emne:** VS: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed m.v. (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 25. februar 2005 14:00  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed m.v. (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Helle Jeppesen [mailto:HJE@Finansraadet.dk]  
**Sendt:** 25. februar 2005 13:54  
**Til:** kh@oem.dk; oem@oem.dk  
**Emne:** Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed m.v. (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

Til  
Kontorchef Karen Haumann  
Økonomi- og Erhvervsministeriet

Med henvisning til Økonomi- og Erhvervsministeriets brev af 16. februar 2005 skal Finansrådet meddele, at det fremsendte materiale ikke giver anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Rikke Friberg

Direkte 3370 1080  
rla@finansraadet.dk

Finansrådets Hus  
Amaliegade 7  
1256 København K

Telefon 3370 1000  
Fax 3393 0260

mail@finansraadet.dk  
www.finansraadet.dk



Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Att.: Kontorchef Karen Haumann

Dato: 1. marts 2005  
Deres ref.:  
Vores ref.: 263 HER/amj

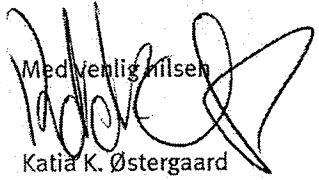
Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusions-skatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

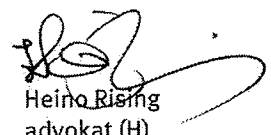
HTS-I har modtaget ovennævnte lovforslag til høring.

HTS-I tilslutter sig lov om et skibsfinansieringsinstitut foreslåede ændringer, der muliggør, at den nuværende skibskreditfond kan omdannes til et aktieselskab.

HTS-I har ikke generelle eller specielle bemærkninger til lovforslagene, som anbefales fremmet til vedtagelse.

Med venlig hilsen

  
Katia K. Østergaard  
Direktør

  
Heino Rising  
advokat (H)

HTS · Handel, Transport  
og Serviceerhvervene  
Børsen  
1217 København K  
Telefon 70 13 12 00  
Telefax 70 13 12 01  
hts@hts.dk  
www.hts.dk

107-10-18

JJ

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Sendt til: kh@oem.dk

28. februar 2005

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-post  
dt@datatilsynet.dk  
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2005-112-0219  
Sagsbehandler  
Anders Ankerstjerne  
Direkte 3319 3238

**Vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

Økonomi- og erhvervsministeriet har i brev af 16. februar 2005 har anmodet Datatilsynet om eventuelle bemærkninger til ovennævnte lovudkast.

Udkastet til lovforslag giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Kopi af dette brev er dags dato sendt til Justitsministeriet, Lovafdelingen.

Med venlig hilsen

Anders Ankerstjerne

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 25. februar 2005 14:46  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Høring



Dokument 17020,  
Brev til Økono...

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Ingerlise Albretsen [mailto:ial@dhs.dk]  
**Sendt:** 25. februar 2005 14:44  
**Til:** kh@oem.dk  
**Cc:** Heidi Schütt Larsen  
**Emne:** Høring

af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (modernisering af Danmarks Skibskreditfond).

Karen Haumann:

Se venligst vedlagte brev fra Heidi Schütt Larsen.

107-10-17/1

# DANSK HANDEL & SERVICE

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att.: Karen Haumann

25. februar 2005

HSL/ial  
619-0002  
hsl@dhs.dk

## **Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

Tak for Deres forespørgsel vedr. ovennævnte.

Dansk Handel & Service har umiddelbart ingen kommentarer til det fremsendte.

Med venlig hilsen  
Dansk Handel & Service

Heidi Schütt Larsen  
Markedschef, advokat

Kontorchef Karen Haumann  
Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10 - 12  
1216 København K.

1. marts, 2005  
-/3.J.3.3.

### **Udkast til lovforslag vedrørende modernisering af Danmarks Skibskreditfond**

Med skrivelse af 16. februar fremsendte Økonomi- og Erhvervsministeriet "udkast til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)" med anmodning om at modtage eventuelle bemærkninger.

Danske Maritime finder det vigtigt at der i overensstemmelse med den indgåede rammeaftale gennemføres initiativer, der kan medvirke til at fremme den videre udvikling af en konkurrencedygtig maritim sektor i Danmark.

Danske Maritime finder, at den foreslåede lov etablerer en god ramme for at Danmarks Skibskreditfond kan videreudvikle sig som et moderne og konkurrencedygtigt specialinstitut. Det er i denne forbindelse betydningsfuldt, at der opretholdes et dansk specialinstitut med et formål svarende til Danmarks Skibskreditfonds og som gennem attraktive finansieringstilbud kan medvirke til at understøtte danske værfters salg skibe og større ombygningsarbejder og danske rederiers køb af tonnage.

Det er endvidere positivt, at der i forbindelse med omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond vil blive etableret en ny fond, Den Dan-

ske Maritime Fond, med det formål at støtte opløsningsformålene i  
Danmarks Skibskreditfonds vedtægter.

Med venlig hilsen  
DANSKE MARITIME



Michael Prehn

**Lene Andersen (DEP)**

107-10-15

**Fra:** Susanne Worm (DEP)  
**Sendt:** 4. marts 2005 10:45  
**Til:** Lene Andersen (DEP)  
**Emne:** VS: Høringssvar fra FSR - Skibskreditfond



H022-05.doc (49  
KB)

-----Oprindelig meddelelse-----  
**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 1. marts 2005 14:32  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Høringssvar fra FSR - Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----  
**Fra:** Dorrit Reppien [mailto:dor@fsr.dk]  
**Sendt:** 1. marts 2005 14:20  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Høringssvar fra FSR - Skibskreditfond

Kære Kare Haumann

Vedhæftet fremsendes FSRs brev af d.d. med kommentarer til høringen af lovforslag om modernisering af skibskreditfonden.

(See attached file: H022-05.doc)

Med venlig hilsen

Dorrit Reppien  
sekretær

Foreningen af Statsautoriserede Revisorer (FSR)  
Revisorernes Hus  
Kronprinsessegade 8  
1306 København K  
\* Tel.: +45 3393 9191  
\* Fax: +45 3311 0913  
\* E-mail: fsr@fsr.dk  
\* Web address: <http://www.fsr.dk/>



107-10-15/1

## Foreningen af Statsautoriserede Revisorer

Kronprinsessegade 8, 1306 København K. Telefon 33 93 91 91

Telefax nr. 33 11 09 13 e-mail: [fsr@fsr.dk](mailto:fsr@fsr.dk) Internet: [www.fsr.dk](http://www.fsr.dk)

Økonomi- og Erhvervsministeriet

Att.: Karen Haumann

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

E-mail: [kh@oem.dk](mailto:kh@oem.dk)

1. marts 2005

nea/osj/dor (X:\Faglig\HORSVAR\2005\H022-05.doc)

### **Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

---

Økonomi- og Erhvervsministeriet har ved skrivelse af 16. februar 2005 fremsendt ovennævnte lovforslag i høring med anmodning om foreningens bemærkninger.

Foreningens finansielle udvalg har gennemgået lovforslaget og skal på baggrund heraf fremkomme med følgende bemærkninger.

Lovforslaget indeholder de ændringer, der er nødvendige for at gennemføre moderniseringen af Danmarks Skibskreditfond bl.a. ved at:

- skabe lovhjemmel til, at Danmarks Skibskreditfond kan ændre retlig organisationsform ved omdannelse fra fond til et aktieselskab
- en eventuel oprettet erhvervsdrivende fond løbende vil kunne uddele midler til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål, dvs. fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri
- der i forbindelse med en eventuel omdannelse af Danmarks Skibskreditfond skabes hjemmel til, at fortjenesten ved tidligere offentlige låneordninger tilbagebetales
- økonomi- og erhvervsministeren bemyndiges til at fastsætte regler for et skibsfinansieringsinstitut, således at regler for pengeinstitutter og visse regler for realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet.

Herudover præciseres det direkte i loven, at Finanstilsynet påser overholdelsen af loven.

Foreningen har ikke bemærkninger til selve omdannelsesforslaget samt til, at det præciseres, at Finanstilsynet påser overholdelsen af loven om et skibsfinansieringsinstitut.

Det vil imidlertid have stor betydning, hvorledes økonomi- og erhvervsministeren udnytter bemyndigelsen til at fastsætte regler om anvendelse af bestemmelserne i lov om finansiel



virksomhed for det nye selskab og den nye erhvervsdrivende fond. Foreningen skal derfor anmode om at blive hørt i forbindelse med fastsættelsen af disse regler.

Såfremt Økonomi- og Erhvervsministeriet har spørgsmål til eller ønsker en uddybning af ovenstående bemærkninger, står foreningen naturligvis gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

Niels Ebbe Andersen  
fagdirektør

Ole Steen Jørgensen  
afdelingschef

107-10-14

F&P

Forsikring & Pension

Økonomi - og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10 - 12  
1216 København K

Vores ref. JPT/nle

Journalnr. 1.6.9.6.0-010/1.2.1-051

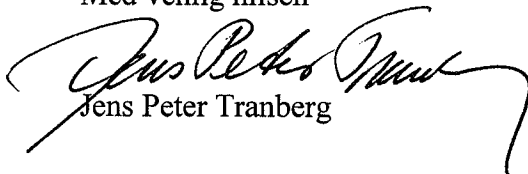
Deres ref.

Dato 01.03.2005

Høring af udkast til lovforslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)

Under henvisning til Økonomi- og Erhvervsministeriets brev af 16. februar 2005 om ovennævnte udkast til lovforslag skal Forsikring & Pensions oplyse, at man ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

  
Jens Peter Tranberg

**Lene Andersen (DEP)**

107-10-13

**Fra:** Susanne Worm (DEP)  
**Sendt:** 4. marts 2005 10:45  
**Til:** Lene Andersen (DEP)  
**Emne:** VS: Forslag til ændring af reglerne for Danmarks Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 1. marts 2005 20:55  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Forslag til ændring af reglerne for Danmarks Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Steen Jul Petersen [mailto:sjp@realkreditraadet.dk]  
**Sendt:** 1. marts 2005 17:07  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Forslag til ændring af reglerne for Danmarks Skibskreditfond

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Kontorchef Karen Haumann

1. marts 2005  
D 400 - sjp

Vedhæftet Realkreditrådets høringssvar til det udkast til lovforslag, som ministeriet udsendte den 21. februar 2005.

<<Skibskreditfonden, lovf.,marts 05.doc>>

Med venlig hilsen

Steen Jul Petersen  
Kontorchef  
Realkreditrådet  
Zieglers Gaard  
Nybrogade 12  
1203 København K  
Telefon 33 72 01 57  
Telefax 33 32 90 17  
e mail: sjp@realkreditraadet.dk

107-10-13/1



REALKREDITRÅDET

**Pr. e mail**

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Kontorchef Karen Haumann

1. marts 2005  
D 400 – sjp

**Udkast til forslag til "om modernisering af Danmarks Skibskreditfond"**

Ministeriet har den 21. februar i år sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut og en række andre love. Forslaget har til formål at gennemføre en modernisering af reglerne for Danmarks Skibekreditfond. Fonden kan derved omdannes til et aktieselskab, hvis virksomhed i vidt omfang underlægges samme regler, som andre finansielle virksomheder.

Realkreditrådet har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Steen Jul Petersen

**Susanne Worm (DEP)**

---

10710 - 12

**Fra:** Karen Haumann (DEP)

**Sendt:** 2. marts 2005 14:21

**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)

**Emne:** VS: Modernisering af Danmarks Skibskreditfond

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Lene Nielsen [mailto:LNI@DI.DK]

**Sendt:** 2. marts 2005 13:25

**Til:** kh@oem.dk

**Cc:** EE-Skat og Erhvervsjura

**Emne:** Modernisering af Danmarks Skibskreditfond

Kære Karen Haumann,

den 16. februar 2005 har Økonomi- og Erhvervsministeriet udbedt sig DI's bemærkninger til et lovudkast om modernisering af Danmarks Skibskreditfond.

I den anledning bemærkes, at udkastet ikke giver DI anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lene Nielsen

Juridisk konsulent  
Dansk Industri  
DK-1787 København V  
E-mail: lni@di.dk / di@di.dk  
Tlf: 3377 3563 / 3377 3377

Fax 3377 3560 / 3377 3300

**Susanne Worm (DEP)**

107-10-11

---

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 2. marts 2005 14:23  
**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)  
**Emne:** VS: Høring vedr. Skibskreditfonden

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Jesper Bo Nielsen [mailto:jn@finansforbundet.dk]  
**Sendt:** 2. marts 2005 14:15  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Høring vedr. Skibskreditfonden

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att: Ktch. Karen Haumann

**Lovudkast vedr. Danmarks Skibskreditfond**

Ministeriet har fremsendt ovennævnte udkast med anmodning om bemærkninger.

Først og fremmest går vi ud fra, at Skibskreditfondens medarbejderstab inddrages behørigt i processen.

Af bemærkningernes pkt. 6 fremgår alene vedr. forholdet til EU-retten, at Danmarks Skibskreditfond er undtaget fra EU's bankdirektiver. Vi går ud fra, at der i forbindelse med udarbejdelsen også er taget højde for øvrige EU-regler af relevans for det påtænkte aktieselskab og dets ejerkreds.

Derudover har vi ikke bemærkninger til lovudkastet, men vi vil naturligvis følge med i den videre udvikling.

Venlig hilsen

Jesper Bo Nielsen  
Stedf. afdelingschef, cand. jur.  
Finansforbundet  
Langebrogade 5  
1411 København K.  
Tlf: 32 66 14 74  
<mailto:jn@finansforbundet.dk>

**Susanne Worm (DEP)**

107-10-10

**Fra:** Karen Haumann (DEP)**Sendt:** 2. marts 2005 14:39**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)**Emne:** VS: Høring af lovforslag om Danmarks Skibskreditfond - C3 2005-3704-1

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Rigsrevisionens-email@rigsrevisionen.dk [mailto:Rigsrevisionens-email@rigsrevisionen.dk]**Sendt:** 2. marts 2005 14:27**Til:** kh@oem.dk**Cc:** aja@oem.dk; oem@oem.dk; cbr@oem.dk**Emne:** Høring af lovforslag om Danmarks Skibskreditfond - C3 2005-3704-1

Hermed følger Rigsrevisionens brev af d.d. Fremsendelse sker alene elektronisk.

**Rigsrevisionen**

C3

Dato: 2. marts 2005

J.nr.: C3 2005-3704-1

(Angiv venligst j.nr. ved besvarelse)

Ref.: 33 92 84 80 BJ/

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att. Kontorchef Karen Haumann**Udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

Økonomi- og Erhvervsministeriet har med mail af 16. februar 2005 fremsendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond) til høring i Rigsrevisionen.

Rigsrevisionen skal bede ministeriet overveje, om den skitserede fremtidige statslige støtteordning

får en sådan karakter, at den ændrede støtteordning kræver anmeldelse til Europa-Kommissionen senest på det tidspunkt, hvor staten påbegynder udbetaling af en eventuel direkte statsstøtte i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål.

Rigsrevisionen skal oplyse, at man ikke har yderligere bemærkninger til det foreliggende lovudkast.

Med venlig hilsen

Bettina Jakobsen  
Kontorchef

---

Denne mail er sendt fra Rigsrevisionen og er signeret. For at kontrollere og validere email og signatur læs vejledning paa <http://www.rigsrevisionen.dk/signering.htm>

---



**Lene Andersen (DEP)**

107-10-9

**Fra:** Susanne Worm (DEP)  
**Sendt:** 4. marts 2005 10:42  
**Til:** Lene Andersen (DEP)  
**Emne:** VS: Modernisering af Danmarks Skibskreditfond - Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v.



brv10ekh.pdf (379 KB)

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 2. marts 2005 15:44  
**Til:** Susanne Worm (DEP); Lone Sneholt (EOGS)  
**Emne:** VS: Modernisering af Danmarks Skibskreditfond - Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v.

...og her er så det fra SKF. lad os se på det og tale om det i morgen

vh/Karen

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Erik Kjær-Hansen [mailto:EKH@jblaw.dk]  
**Sendt:** 2. marts 2005 15:31  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Modernisering af Danmarks Skibskreditfond - Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v.

Vedhæftet følger høringssvar for Danmarks Skibskreditfond.

Med venlig hilsen

Erik Kjær-Hansen  
Advokat, LL.M.

Jonas Bruun  
Bredgade 38  
1260 København K  
Telefon: 33 47 88 00  
Direkte: 33 47 88 27  
Telefax: 33 47 89 27  
E-mail: ekh@jblaw.dk  
www.jonasbruun.dk

<<brv10ekh.pdf>>

\*\*\*\*\*

Denne fodnote angiver, at denne E-mail er sendt af:

Jonas Bruun Advokatfirma

Denne E-mail og eventuelle vedhæftede dokumenter kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for den angivne adressat. Har De ved en fejltagelse modtaget denne E-mail, beder vi Dem venligst omgaaende underrette mailto:it@jblaw.dk samt slette E-mailen. Denne E-mail er ved hjælp af MIMESweeper kontrolleret for eventuelle computer vira.

\*\*\*\*\*

This footnote warrants that this E-mail was dispatched by: Jonas Bruun Lawfirm This E-mail and any files transmitted with it are confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. If you have received this E-mail in error, please notify mailto:it@jblaw.dk and delete the E-mail. This E-mail message has been swept by MIMESweeper in order to detect the presence of possible computer viruses.

# JONAS BRUUN

ADVOKATFIRMA

KAI MICHELSEN  
 PER MAGID  
 CLAUS HØEG MADSEN  
 JEPPE SKADHAUGE LL.M.  
 MOGENS EBELING  
 POUL HEIDMANN  
 CHRISTIAN SINDING  
 HENNING AASMUL-OLSEN LL.M.  
 HENRIK DAHL LL.M.  
 OLAF KOKTVEDGAARD LL.M.  
 CHRISTINE JANSBY

CHRISTOFFER GALBO MBA  
 GITTE LANSNER  
 CHRISTIAN GREGERSEN LL.M.  
 MAJBRIIT PEROTTI  
 MOGENS THORNINGER  
 ERIK KJÆR-HANSEN LL.M.  
 ELISE ROSS-HANSEN LL.M.  
 KARSTEN T. HENRIKSEN LL.M.  
 CHRISTIAN ANDERSEN  
 SØREN STENDAHL PLOMGAARD LL.M.  
 ANNE BAANDRUP  
 PETER CHRISTIAN KIERKEGAARD

BREDGADE 38  
 1260 KØBENHAVN K

TELEFON 33 47 88 00  
 TELEFAX 33 47 88 88

WWW.JONASBRUUN.DK

DIREKTE TELEFON 33 47 88 22  
 DIREKTE TELEFAX 33 47 89 22  
 E-MAIL PMA@JBLAW.DK

**E-mail: kh@oem.dk**  
 Kontorchef Karen Haumann  
 Økonomi- og Erhvervsministeriet  
 Slotsholmsgade 10-12  
 1216 København K

2. marts 2005

**Modernisering af Danmarks Skibskreditfond - Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v.**

Danmarks Skibskreditfond har bedt mig besvare Økonomi- og Erhvervsministeriets brev af 16. februar 2005 om høring vedrørende udkast til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v. Udkastet til lovforslag er med enkelte ændringer fremsat for Folketinget den 24. februar 2005 som lovforslag L 49.

Fonden finder, at lovforslaget skaber en egnet ramme om omdannelsen af fonden til et aktieselskab i overensstemmelse med rammeaftalen af 17. januar 2005 mellem Økonomi- og Erhvervsministeren, Danmarks Nationalbank og Danmarks Skibskreditfond.

Det fremsatte lovforslag med bemærkninger giver anledning til følgende bemærkninger.

## 1. Skibsfinansieringsinstituttets formål

Skibsfinansieringsinstituttets formål er fastsat i forslaget til § 1a i lov om et skibsfinansieringsinstitut. I bemærkningerne til bestemmelsen er anført, at "[d]en foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelser i den gældende bekendtgørelse".

Den gældende formålsbestemmelse for Danmarks Skibskreditfond findes i bekendtgørelse nr. 1167 af 15. december 2000 om Danmarks Skibskreditfond. I bekendtgørelsens § 1, stk. 3, er bestemt følgende:

"Fonden kan midlertidigt drive anden virksomhed til afvikling af forud indgåede engagementer. Indberetning herom skal gives til Finanstilsynet."

Denne hjemmel er ikke medtaget i lovforslagets § 1a. Det er af væsentlig betydning for skibsfinansieringsinstituttet, at adgangen til at overtage nødlidende rederier eller andre virksomheder drevet af låntagere opretholdes.

Bekendtgørelsens § 1, stk. 3, foreslås derfor indsat som lovforslagets § 1a, stk. 3, med følgende ordlyd:

"Til afvikling af forud indgåede engagementer kan instituttet midlertidigt drive anden virksomhed. Indberetning herom skal gives til Finanstilsynet."

Forslagets § 1a, stk. 3 og 4, bliver herefter til stk. 4 og 5.

## 2. Skibsfinansieringsinstituttets konkurs

I § 3a i den gældende lov om et skibsfinansieringsinstitut er fastsat bestemmelser om stillingen for obligationsejere og finansielle modparter i tilfælde af instituttets konkurs.

Efter de almindelige konkursretlige regler kan et konkursbo indfri krav mod boet inden det ordinære forfaldstidspunkt, jf. konkurslovens § 41. Et konkursbo kan i visse tilfælde foretage ændring af betingelser i aftaleforhold. Disse bestemmelser gælder ikke for realkreditinstitutter, jf. § 29 i lov nr. 454 af 10. juni 2003 om realkreditlån og realkreditobligationer m.v. Bestemmelsen lyder således:

"Konkursboet kan ikke erlægge en ydelse til opfyldelse af krav fra indehavere af realkreditobligationer og andre værdipapirer på et tidligere tidspunkt, end realkreditinstituttet var berettiget til at frigøre sig ved erlæggelse af ydelsen.

*Stk. 2.* Konkursboet kan ikke opsig låneaftaler sikret ved tinglyst pantebrev i fast ejendom i videre omfang, end det tilkom realkreditinstituttet.

*Stk. 3.* Konkursboet kan ikke ændre bidrag og lignende."

I bemærkningerne til forslaget til bestemmelsen blev anført følgende (Folketingstidende 2002-2003, lovforslag L 177):

"Den foreslåede bestemmelse har ... til formål at sørge for, at konkursboet så vidt muligt fungerer som et normalt realkreditinstitut. Bestemmelsen fastlægger begrænsninger i konkursboets muligheder, således at låntagere og investorer i realkreditobligationer m.v. henholdsvis kan indgå låneaftaler og købe realkreditobligationer og andre værdipapirer i tillid til, at aftalerne ikke opsiges førtidigt, ydelser erlægges førtidigt eller bidragssatser ændres. Dette har endvidere betydning for muligheden for at tildele realkreditobligationer status som særligt 'guldrandede' papirer."

De hensyn, der begrundet reglen i § 29 i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v., gør sig tillige gældende for Danmarks Skibskreditfond. Det har for vurderingen af obligationer udstedt af skibsfinansieringsinstituttet væsentlig betydning, at instituttet i tilfælde af konkurs er sidestillet med realkreditinstitutterne. Danmarks Skibskreditfond foreslår derfor, at der i lovens § 3a indsættes bestemmelser svarende til § 29 i lov om realkreditlån og realkreditobligationer m.v. Fonden foreslår, at der i § 3a som nye stk. 3 - stk. 5 indsættes følgende:

*Stk. 3.* Konkursboet kan ikke erlægge en ydelse til opfyldelse af krav fra indehavere af kasseobligationer på et tidligere tidspunkt, end instituttet var berettiget til at frigøre sig ved erlæggelse af ydelsen.

*Stk. 4.* Konkursboet kan ikke opsige låneaftaler sikret ved pant i videre omfang, end det tilkom instituttet.

*Stk. 5.* Konkursboet kan ikke ændre bidrag og lignende."

### 3. Omdannelse til aktieselskab

Forslaget til § 7 i lov om et skibsfinansieringsinstitut fastsætter bestemmelser om gennemførelsen af omdannelsen af Danmarks Skibskreditfond til aktieselskab. Omdannelsen vil i overensstemmelse med rammeaftalen bestå af følgende elementer:

- Der oprettes en ny erhvervsdrivende fond, Den Danske Maritime Fond.
- Danmarks Skibskreditfonds aktiver og passiver overføres til et af Danmarks Skibskreditfond ejet aktieselskab.
- Den Danske Maritime Fond tildeles aktier for nominelt 33,3 mio. kr. i aktieselskabet. Fonden modtager aktieselskabets samlede eksisterende aktiekapital på 0,5 mio. kr. og tildeles nye aktier for 32,8 mio. kr.
- Fra Danmarks Skibskreditfonds egenkapital udbetales 810 mio. kr. til staten.
- Den resterende del af fondens egenkapital (dvs. den samlede egenkapital fratrukket 810 mio. kr. til staten og fratrukket 33,3 mio. kr., for hvilke Den Danske Maritime Fond tillægges eksisterende og nye aktier) indkapsles som en bunden fondsreserve i aktieselskabet.

- Nye aktionærer tegner nye aktier for nominelt 300 mio. kr. Tegningen sker til kurs 366,67. Det samlede provenu bliver ca. 1.100 mio. kr.
- Af overkursen udbetales 800 mio. kr. til Danmarks Nationalbank.

Danmarks Skibskreditfond går ud fra, at omdannelsen kan gennemføres som beskrevet ovenfor, herunder at den nye erhvervsdrivende fond kan modtage såvel eksisterende som nyudstedte aktier, uanset at dette element i omdannelsen ikke udtrykkeligt fremgår af forslaget til § 7, stk. 1.

I bemærkningerne til forslaget til § 7, stk. 3, er anført, at garanterne tegner nye aktier for 300 mio. kr. Hertil bemærkes, at der af garanterne tegnes nye aktier for nominelt 300 mio. kr. Tegningskursen er i rammeaftalen fastsat til 366,67 kr. pr. nominelt 100 kr. aktier. Der tegnes således aktier med en samlet kursværdi på ca. 1.100 mio. kr.

Danmarks Skibskreditfond forudsætter, at omdannelsen til aktieselskab ikke vil udløse skattemæssige virkninger for fonden, og at det aktieselskab, hvortil fondens aktiver og passiver overdrages, kan indtræde i fondens skattemæssige stilling. Det forudsættes tillige, at Den Danske Maritime Fond uden skattemæssige virkninger kan modtage aktier for nominelt 33,3 mio. kr., og at betalingerne til staten og Nationalbanken af i alt 1.610 mio. kr. ikke udløser skattemæssige virkninger for de involverede. Fondens går ud fra, at bestemmelserne i lovforslagets §§ 3-5 vil muliggøre, at omdannelsen kan gennemføres som forudsat i rammeaftalen.

I forslaget til § 14 k, stk. 2, i lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. er anført, at underskud kan fremføres til senere år, "hvis fondens aktiver og gæld som helhed overdrages til et aktieselskab, som ikke tidligere har drevet erhvervmæssig virksomhed". Da overdragelsen af aktiver og gæld skal justeres i overensstemmelse med § 7 i lov om et skibsfinansieringsinstitut, foreslås ordene "som helhed" i den gengivne del af bestemmelsen ændret til "som justeret efter § 7 i lov om et skibsfinansieringsinstitut".

I ligningslovens § 7 I er henvist til "Danmarks Skibskreditfond". Denne henvisning må tilpasses skibsfinansieringsinstitutets nye retlige status.

#### 4. Regulering af skibsfinansieringsinstitutets virksomhed

I overensstemmelse med rammeaftalen forudsætter Danmarks Skibskreditfond, at fondens særlige forhold fortsat vil være afspejlet i den detaljerede regulering af skibsfinansieringsinstitutets virksomhed, og at omdannelsen ikke giver anledning til væsentlige ændringer af instituttets forretningsmæssige virke.

I de almindelige bemærkninger til lovforslaget, pkt. 1, 7. afsnit, er anført, at "undtagelsen for store engagementer ... forventes videreført". Bevarelse af undtagelsen er af væsentlig betydning for skibsfinansieringsinstituttet og er i rammeaftalen angivet som en forudsætning. Danmarks Skibskreditfond forudsætter, at undtagelsen opretholdes.

Det fremgår af lovforslaget, at reguleringen af pengeinstitutter og realkreditinstitutter i et vist omfang vil blive gjort anvendelig på skibsfinansieringsinstituttet. I de almindelige bemærkninger til lovforslaget, pkt. 1, 4. pind efter 10. afsnit, er anført, at "regler for pengeinstitutter og visse regler for realkreditinstitutter i lov om finansiel virksomhed i videst muligt omfang får anvendelse for instituttet". Danmarks Skibskreditfond bemærker hertil, at ikke alle regler for pengeinstitutter kan finde anvendelse på skibsfinansieringsinstituttet, og at anvendelse på instituttet af regler for pengeinstitutter og realkreditinstitutter må forudsætte en konkret vurdering af hensigtsmæssigheden heraf.

I bemærkningerne til forslaget til § 5, stk. 2, er angivet de områder, hvor skibsfinansieringsinstituttet forventes at blive omfattet af lov om finansiel virksomhed. På en række af de angivne områder vil der for instituttet gælde særlig regulering, eller særlig regulering vil være påkrævet. Det gælder blandt andet instituttets omdannelse og ophør, der med vedtagelse af lovforslaget vil være reguleret i lov om et skibsfinansieringsinstitut.

Fonden forudsætter, at der ikke vil ske væsentlige ændringer af fondens eksisterende regler om balanceprincip, spredningsregler m.v.

##### 5. Danmarks Skibskreditfonds opløsningsbestemmelse

Der er i loven og bemærkningerne henvist til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål. Opløsningsbestemmelsen i § 35, stk. 2, i fondens vedtægter er ikke gengivet i loven eller bemærkningerne. Bestemmelsen lyder således:

"I tilfælde af opløsning kan fondens nettoformue ikke udloddes til fondens garantier, men bliver ifølge repræsentantskabets bestemmelse at anvende til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri."

Vedtægtsbestemmelsen er ikke ændret ved rammeaftalen og ændres ikke ved loven. Danmarks Skibskreditfond lægger til grund, at henvisninger til fondens opløsningsformål skal læses som en henvisning til vedtægternes § 35, stk. 2.

## 6. Ophør af skibsfinansieringsvirksomhed - Den Danske Maritime Fond

Efter forslaget til § 11 kan ophør af skibsfinansieringsvirksomheden alene ske, hvis de i bestemmelsen angivne betingelser er opfyldt. Forslaget bygger på pkt. 12 i rammeaftalen. Efter pkt. 12 kan ophør af skibsfinansieringsvirksomheden tidligst ske i 2015. For at sikre overensstemmelse mellem loven og rammeaftalen foreslås ordene "dog tidligst i 2015" indsat i slutningen af § 11, stk. 1, 1. pkt.

I bemærkningerne til § 11, stk. 2, og § 12, stk. 1, er anført, at den bundne fondsreserve ved ophør af skibsfinansieringsvirksomheden "vil kunne" udbetales til den erhvervsdrivende fond, forudsat at fonden fortsat har Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål som formål. Hertil bemærkes, at ved eventuelt ophør af skibsfinansieringsvirksomheden vil den bundne fondsreserve i overensstemmelse med rammeaftalen blive udbetalt til Den Danske Maritime Fond som grundkapital, hvis fondens formål svarer til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsbestemmelse. Svarer fondens formål ikke til opløsningsbestemmelsen, vil det påhvile skibsfinansieringsinstituttets øverste ledelse at sikre, at den bundne fondsreserve anvendes i overensstemmelse med Danmarks Skibskreditfonds opløsningsbestemmelse.

Forslaget til lovens § 12 omhandler opløsning af det aktieselskab (eller de aktieselskaber), der overtager skibsfinansieringsvirksomheden. Danmarks Skibskreditfond forudsætter - i overensstemmelse med rammeaftalens pkt. 12 - at opløsning alene kan ske, hvis betingelserne for ophør af skibsfinansieringsvirksomheden er opfyldt, jf. forslaget til § 11.

## 7. Betaling til Finanstilsynet

Efter lovforslagets § 2 foreslås skibsfinansieringsinstituttet omfattet af lov om finansiel virksomheds § 363, stk. 1, om pengeinstitutters betaling af bidrag til Finanstilsynet. Ifølge bemærkningerne til lovforslaget vil ændringen medføre, at instituttets betaling øges med ca. 1 mio. kr. årligt. Betalingen udgør for tiden 230.000 kr. årligt, jf. lovens § 361, stk. 1, nr. 3.

Danmarks Skibskreditfond finder det ubegrundet, at omdannelsen til aktieselskab skal medføre en femdobling af den årlige betaling til Finanstilsynet. Som det fremgår af lovforslaget, er skibsfinansieringsinstituttet hverken et pengeinstitut eller et realkreditinstitut, om end det på visse områder har fælles træk med disse typer institutter. Den del af skibsinstituttets virksomhed, der har betydning for omfanget af Finanstilsynets tilsyn, har flere lighedspunkter med et realkreditinstitut end et pengeinstitut.

Fonden finder, at skibsfinansieringsinstituttet fortsat bør være omfattet af lov om finansiel virksomheds § 361, stk. 1, nr. 3, som omfatter institutter, der ikke umiddelbart kan henføres

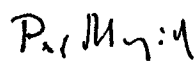
til en bestemt virksomhedstype eller branche. Som et alternativ finder fonden, at den kan omfattes af lovens § 364, stk. 1, om realkreditinstitutter.

#### 8. Lovens ikrafttræden

Af lovens § 6 fremgår, at Økonomi- og Erhvervsministeren kan træffe beslutning om tidspunktet for lovens ikrafttræden. Danmarks Skibskreditfond forudsætter, at loven vil træde i kraft således, at omdannelsen (herunder skattemæssigt) kan ske pr. 1. januar 2005.

Hvis det ovenstående giver anledning til spørgsmål, beder jeg ministeriet kontakte advokat Erik Kjær-Hansen eller mig.

Med venlig hilsen



Per Magid



**Susanne Worm (DEP)**

---

**Fra:** Karen Haumann (DEP)  
**Sendt:** 2. marts 2005 22:24  
**Til:** Lone Sneholt (EOGS); Susanne Worm (DEP)  
**Emne:** VS: Høringssvar - SKF

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** Bjørg Lilja [mailto:bl@skm.dk]  
**Sendt:** 2. marts 2005 16:54  
**Til:** kh@oem.dk  
**Emne:** Høringssvar - SKF

For god orden skyld kan jeg oplyse, at Skatteministeriet ikke har bemærkninger til vores fælles lovforslag om modernisering af Danmarks Skibskreditfond.

Mvh Bjørg Lilja

Bjørg Lilja  
SkatErhverv  
Skatteministeriets departement  
33 92 47 60  
[bl@skm.dk](mailto:bl@skm.dk)

Officielle mail bedes sendes til områdets mailadresse:  
[pskerh@skm.dk](mailto:pskerh@skm.dk)

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att.: Kontorchef Karen Haumann  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**DANSK METAL**  
Nyropsgade 38  
1780 København V  
Postboks 308  
Tlf 33 63 20 00  
Fax 33 63 21 00  
E-mail:  
metal@danskmetal.dk

København den 1. marts 2005

Vort ref. nr.: **DSN/dk**  
(Anføres ved besvarelser)

Journal nr.:

**Vedr.: Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiell virksomhed og lov om fusionsskatteloven, kursgevinstloven, ligningsloven og selskabsskatteloven (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond)**

---

I henhold til brev af 16. februar 2005 vedrørende ovennævnte skal Dansk Metal meddele, at vi kan støtte Økonomi- og Erhvervsministeriets forslag til lov om modernisering af Danmarks Skibskreditfond, idet vi har bemærket:

- at der udbetales 810 mill. kr. til staten, der øremærkes til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål
- at der oprettes en erhvervsdrivende fond, hvis formue ved eventuel opløsning skal anvendes til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri
- at der bliver mulighed for løbende udbetalinger fra den erhvervsdrivende fond til fremme af dansk skibsfart og/eller dansk værftsindustri
- at Dansk Skibskreditfond gennem organisationsændringen ligestilles med andre finansielle institutioner.

Dansk Metal er overbevist om, at organisationsændringen vil kunne styrke udvidelsen af Danmarks Skibskreditfonds aktiviteter, især på det internationale niveau, hvilket vil være til gavn for det danske maritime miljø og dermed det danske samfund.



Ud fra ovennævnte betragtninger kan Dansk Metal støtte Økonomi- og Erhvervsministeriets lovforslag til modernisering af Danmarks Skibskreditfond.

Skulle der ønskes yderligere bemærkninger står Dansk Metal gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

*Thorkild E. Jensen*  
Thorkild E. Jensen



# DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Kontorchef Karen Haumann  
Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K.

1. marts 2005

PB/kc – 1733-910001-277

## **Lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut m.v.**

Tak for det fremsendte forslag til modernisering af Dansk Skibskreditfond.

Skibsfinansieringsinstituttets formål er fastsat i forslaget til § 1a i lov om et skibsfinansieringsinstitut. I bemærkningerne til bestemmelsen er anført, at "(d)en foreslåede bestemmelse svarer til bestemmelser i den gældende bekendtgørelse". Imidlertid er den eksisterende hjemmel til at overtage nødlidende rederier, der er drevet af låntagere, ikke med i lovforslaget. Danmarks Rederiforening finder, at denne mulighed fortsat bør findes i formålsbestemmelsen.

Herudover giver det fremsendte forslag ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen  
DANMARKS REDERIFORENING



Peter Bjerregaard



DANMARKS  
NATIONALBANK

Økonomi- og Erhvervsministeriet  
Att.: Karen Haumann  
Slotholmsgade 10-12  
1216 København K

Direktionen  
Havnegade 5  
1093 København K  
Tlf: 33 63 63 63  
Fax 33 63 71 01  
sekr@nationalbanken.dk  
www.nationalbanken.dk

28. februar 2005

G:\Risk\309Div\02Dsf\6Generelt\Omdannelse Af  
DSF\Høringssvar.Doc

**Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut samt en række andre love (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond).**

Ministeriet har den 16. februar 2005 anmodet om bemærkninger til udkast til lovforslag om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut samt en række andre love.

Nationalbanken støtter lovforslaget. Vedtagelse af loven er en forudsætning for, at den indgåede aftale af 17. januar 2005 om modernisering af Danmarks Skibskreditfond, som Nationalbanken er en del af, kan blive endelig. Dermed kan Danmarks Skibskreditfond omdannes til et aktieselskab.

For at skabe lige markedsvilkår er det vigtigt, som lovforslaget lægger op til, at instituttet i videst muligt omfang vil blive underlagt en regulering, der svarer til reguleringen af andre finansielle virksomheder. Det er endvidere vigtigt, at reguleringen bidrager til, at instituttet i sig selv har en finansiell styrke, der betyder, at de udstedte obligationer har en høj kreditværdighed.

Venlig hilsén

Torben Nielsen

Ib Hansen