

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 4 af  
3. marts 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19 –  
spørgsmål 4).**

**Spørgsmål nr. 4:**

Hvad er forskellen på den rutine en selvstændig selvkørende vognmand og en chauffør har? Finder ministeren, at selvstændige vognmænd er mere rutinerede end chaufførerne, da det foreslås, at de foreslåede regler først skal træde i kraft for de selvstændige efter 4 år?

Marts 2005

Vores sag  
6309-0002

**Svar:**

Jeg ved ikke, om selvstændige vognmænd generelt har mere eller mindre rutine end ansatte chauffører. Når direktivet, der ligger til grund for L 19, i artikel 2, stk. 1, fastslår, at direktivet først finder anvendelse på selvstændige chauffører fra den 23. marts 2009, er årsagen ikke forskel i rutinen vognmand og chauffør imellem, men at konsekvenserne af, at der ikke findes arbejdstidsregler for selvstændige chauffører, først skal analyseres.

At lade selvstændige vognmænd være omfattet af loven allerede fra 23. marts 2005 ville være en markant fravigelse af princippet om minimumsimplicitering.

Det er desuden min umiddelbare opfattelse, at hverken direktivet eller lovens regler uden videre kan anvendes på selvstændige vognmænd. For eksempel savnes der stillingtagen til, hvorledes arbejdstiden som selvstændig skal kunne kontrolleres – en (selv-)registrering for den selvstændige giver ikke uden videre mening. Det er derfor fornuftigt, når direktivet bestemmer, at Kommissionen forud for 2009 må se nærmere herpå og senest i 2007 fremsætte forslag til, hvordan reglerne for selvstændige kan udformes. Vi får derfor lejlighed til senere at vende tilbage til dette spørgsmål. Indtil videre vil selvstændige vognmænd dog fortsat - som nu - være omfattet af de generelle køre-/hviletidsregler.