



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 31. maj 2005  
J.nr. :

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 1 :**

"Vil ministeren tilsende udvalget en redegørelse for lovforslagets økonomiske konsekvenser f.s.v.a. jernbanedelen, herunder om lovforslaget er udgiftsneutralt eller om der i lovforslaget ligger en subsidiering af Banedanmark?"

**Svar:**

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, sker der en forhøjelse af Banedanmarks faste årlige betaling til A/S Storebæltsforbindelsen svarende til den besparelse, Banedanmark opnår ved, at ansvaret for vedligeholdelse af jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt overføres fra staten til A/S Storebæltsforbindelsen. Ændringen vil således være økonomisk neutral for staten og for Sund og Bælt-koncernen for så vidt angår vedligeholdelsesopgaverne.

Med hensyn til reinvesteringer i jernbaneanlægget har der på nuværende tidspunkt ikke været afholdt nævneværdige udgifter. Det må forventes at der skal afholdes udgifter hertil de kommende år. Der har ikke i Banedanmarks budgetter været afsat midler hertil.

Med overførelsen af udgifterne til reinvesteringer til A/S Storebæltsforbindelsen er der samlet set tale om et betydeligt løft til jernbanesektoren, uden at dette har konsekvenser for Banedanmarks budgetter.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 5.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen