



Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri

MINISTEREN

Dato: 15. juni 2005

J.nr. 5162/ljen

Udvalget har ved skrivelse af 14. juni 2005 ad L 145 anmodet om min besvarelse af følgende spørgsmål:

**Spørgsmål 35:**

”Vil ministeren kommentere vedlagte telegram fra Ritzau mandag d. 13.06.05, hvori ministeren er citeret for at love bedre dyretransporter, herunder oplyse hvilke konkrete initiativer han bygger løftet på, redegøre for finansieringen af initiativerne samt oplyse, hvorfor han ikke oplyste om initiativerne under debatten i folketingssalen fredag d. 10. juni 2005?”

**Svar:**

Som det fremgår af aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti (bilag 189), er det besluttet at igangsætte analyser af fødevarer- og veterinærkontrollen samt af dyrevelfærdskontrollen. De to analyser foretages af to arbejdsgrupper bestående af embedsmænd fra Ministeriet for Familie- og Forbrugeranliggenders departementet og Fødevarestyrelsen. I arbejdsgruppen om dyrevelfærdskontrol deltager tillige Justitsministeriet. Formandskabet for begge arbejdsgrupper varetages af departementet.

Målet med analysen af dyrevelfærdskontrol er at foretage

- En beskrivelse af dyrevelfærdskontrollen sådan som den foregår i dag, herunder frekvensen for kontrollen, antallet af opfølgende tilsyn samt identifikation af evt. problemområder.
- En gennemgang af de tilsynsførende dyrlægers rolle og kontrolopgaver ved dyretransporter og en belysning af deres ansvar i den forbindelse.
- En analyse af omkostningerne ved dyrevelfærdskontrollen, herunder mulighederne for en forøgelse af brugerfinansieringen.
- En analyse af de privatpraktiserende dyrlægers besætningsaktiviteter og mulighederne for i højere grad at inddrage og ansvarliggøre de privatpraktiserende dyrlæger i dyrevelfærdskontrollen.

Analysen skal foreligge primo oktober 2005, og den vil være et vigtigt led i grundlaget for det videre arbejde. Det er regeringens målsætning, at overvejelserne om nye initiativer kan blive afsluttet hurtigt efter, at analysen foreligger og med henblik på implementering fra 2006.

Hvad angår spørgsmålet om finansiering af initiativerne vil dette indgå i de samlede overvejelser om de økonomiske konsekvenser af de to analyser.

Som det fremgår af ”Redegørelsen om svinetransporten” har Fødevarestyrelsen allerede gennemført en styrkelse af dyreværnskontrollen. Styrkelsen er sket på tre niveauer:

- Skærpet tilsyn fra Mørkhøj med regionernes dyreværnsmæssige kontrol i besætninger og på markeder, herunder kontrollen med transportmarkeder
- Udpegning af dyreværnsnøglepersoner i regionerne
- Yderligere opkvalificering af medarbejdere der er beskæftiget med dyreværn

Lars Barfoed

/Lars Jensen