



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 12. maj 2005  
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 7:**

"Hvordan forholder denne lov sig til den forestående liberalisering af lodsområdet?"

**Svar:**

Jeg har fra Forsvarsministeriet indhentet følgende udtalelse om forholdet mellem denne lov og den forestående påtænkte liberalisering af lodsområdet.

"Lov om havne regulerer havnenes adgang til at udøve forskellige former for erhverv på de vilkår, der i anden lovgivning måtte være fastsat for de pågældende erhverv.

Lodsloven regulerer, hvem der må drive lodsvirksomhed, og hvilke betingelser, der skal være opfyldt for en sådan virksomhed.

Lov om havne muliggør i dag, at havne, der før lovens ikrafttræden drev lodsvirksomhed, kan fortsætte med denne virksomhed. Vedtages lovforslaget vil transport- og energiministeren i en række tilfælde kunne tillade, at også andre havne kan drive lodsvirksomhed. Enhver lodsvirksomhed skal dog altid ske i overensstemmelse med den til enhver tid gældende lodslov, jf. ovenfor.

Gældende lodslov giver havnene mulighed for at få autoriserede lodser, der varetager lodsninger inden for havnens område. Lodsvæsenets har eneret på al anden lodsning i dansk farvand. Det forslag til ny lodslov, som forventes fremsat til efteråret, vil indeholde en konkurrenceudsætning af alle lodsninger i en havn eller uden for en havns område, der påbegyndes eller afsluttes i en dansk havn. Vedtages den nye lodslov, vil enhver, herunder de havne, der i medfør af lov om havne har adgang dertil, og som opfylder

lodslovgivningens faglige krav, kunne tilbyde lodsning af skibe, der besejler danske havne.

Da forslag til lov om ændring af lov om havne indeholder en udvidelse af kredsen af havne, der må drive lodsvirksomhed, og da det forventes, at det kommende forslag til ny lodslov vil udvide det område, hvor bl.a. havnene kan lodse, er der overensstemmelse mellem intentionerne mellem de to forslag.”

Med venlig hilsen

Flemming Hansen