



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 24. maj 2005
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 21. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 14 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 14:

"Kan ministeren oplyse, hvad Svitzers priser har været de seneste 5 år og hvordan Svitzers prispolitik for de kommende år er lagt an opgjort på de havne, der ville være omfattet af lovforslaget, hvis der blev fastsat en omsætningsgrænse på 1,5 mio. tons?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at jeg gennem Danmarks Rederiforening har indhentet følgende udtalelse med bilag fra A/S EM. Z. SVITZER om priserne i havne:

./.

"Priserne for havnebugsering i Danmark har været offentligt tilgængelige listepreiser, hvor prisen har varieret efter skibets størrelse og slæbningens geografiske placering. Der vedlægges en oversigt over priserne for 2000 - 2004. Over perioden har priserne i hovedtræk fulgt den generelle prisudvikling i Danmark.

Fra og med 2005 er prisstrukturen yderligere simplificeret, således at der i dag er fire grundtakster – en for Bælterne, en for Esbjerg, en for Ålborg og Frederikshavn og en for Helsingør og København. Alle bugsertaksterne er fortsat afhængige af det slæbte skibs størrelse, men der opkræves et tillæg for service i havne, hvor SvitzerWijsmuller ikke har slæbebåde fast stationeret.

./.

Der vedlægges ligeledes en oversigt over priserne for 2005."

Det kan oplyses, at side1 til bilagene er det samme for alle årene, og det er kun gengivet en gang.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen