



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 9 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 9:

"Ministeren bedes redegøre for, hvem der skal overtage amternes opgaver m.h.t. trafiksikkerhed. Herunder bedes oplyst, hvordan det skal sikres, at den faglige kompetence på trafiksikkerhedsområdet, der findes i amterne i dag, fortsat bliver anvendt så optimalt som muligt."

Svar:

Trafiksikkerhedsarbejdet er i dag fordelt mellem de tre vejbestyrelsesniveauer, idet den enkelte vejbestyrelse har ansvaret for eget vejnet. Tilsvarende vil ansvaret for trafiksikkerheden på de vejstrækninger, der fordeles til staten og kommunerne følge med til de vejbestyrelser, som overtager de pågældende vejstrækninger.

På statsligt niveau arbejdes der på en række områder med at fremme trafiksikkerheden tværgående, bl.a. gennem metodeudvikling, koordinering mv. Dette arbejde, der i dag udføres i samarbejde med amter og kommuner, vil blive videreført og tilpasset en struktur med to led i vejforvaltningen.

Reformen forventes generelt at føre til en styrkelse af grundlaget for statens varetagelse af denne type sektor-rettede opgaver, bl.a. fordi overdragelsen af de mest overordnede veje til staten også vil føre til en koncentration af kompetencerne og dermed et kompetenceløft på statsligt niveau. Dette vil også få betydning for trafiksikkerhedsarbejdet, herunder på de amtsveje, der overføres til staten.

Hvad angår den primærkommunale indsats forventes samlingen af kompetencerne i de kommunale forvaltninger på færre enheder at betyde en styrkelse af fagligheden i de kommunale vejforvaltninger. Det vil tilsvarende kunne betyde et løft til det lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Ud over de direkte trafiksikkerhedsfremmende vejprojekter har amterne i et vist omfang varetaget en rolle som koordinator og inspirator i forhold til

den kommunale trafikikkerhedsindsats, specielt omkring trafikikkerheds-handlingsplaner og kampagner for færdselssikkerhed.

Det vil i forbindelse med den konkrete udmøntning af reformen blive vurderet, hvordan det trafikikkerhedsarbejde, der i dag koordineres via amterne, bedst muligt kan videreføres i en ny forvaltningsstruktur.

Der er under Vejdirektoratet nedsat en række arbejdsgrupper med deltagelse af repræsentanter fra amter og kommuner. Her behandles en række praktiske opgaver i forbindelse med kommunalreformen, herunder også de opgaver på trafikikkerhedsområdet, som amterne hidtil har varetaget.

Der er desuden nedsat en arbejdsgruppe under Justitsministeriet med henblik på drøftelse af, hvordan amternes færdselssikkerhedsarbejde på kampagne- og informationsområdet kan videreføres i en ny forvaltningsstruktur.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen