



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 7 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 7:

"Har ministeren rådført sig med politiet omkring trafiksikkerheden i forbindelse med vurderingen af, hvilke amtsveje, der skulle overgå til staten og hvilke, der skulle overgå til kommunerne?"

Svar:

Det fremgår af aftalen om strukturreformen, at kommunerne skal overtage alle lokalt orienterede amtsveje, mens det overordnede vejnet samles i staten, det er således vejenes funktion, der har været afgørende for vejenes fordeling. De nærmere kriterier for amtsvejenes fordeling mellem staten og kommunerne, fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6.

Mange kommuner er allerede i dag i gang med at forbedre trafiksikkerheden i lokalområdet med gode resultater. Det er min forventning, at denne udvikling vil fortsætte og blive styrket med kommunalreformen.

Som udgangspunkt betyder kommunalreformen, at kompetencerne i de kommunale forvaltninger samles på færre enheder. Det vil betyde en styrkelse af fagligheden og muligheden for erfaringsudveksling i de enkelte kommuner, hvilket kan være med til at give et yderligere løft til det lokale trafiksikkerhedsarbejde.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at Justitsministeriet, herunder politiet, har fået lejlighed til at udtale sig om lovforslaget, men har ikke haft bemærkninger til vejfordelingen i lovforslaget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen