



Borgmester Hans Østergård
Ringkøbing Kommune
Rådhuset
Ved Fjorden 6
6950 Ringkøbing

Dato : 24. maj 2005
J.nr. : 400-1

Kære Hans Østergård

Tak for dit og borgmester Iver Enevoldsens brev af 4. maj 2005 hvori I argumenterer for, at Rute 15 mellem Ringkøbing og Søndervig bør være statsvej.

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

Det følger af det fremsatte lovforslag, at rute 15 vest for Ringkøbing overgår til kommunal vejforvaltning i forbindelse med udmøntningen af kommunalreformen på vejområdet. Årsagen er bl.a. at denne del af rute 15 ikke forbinder større byer eller trafikale knudepunkter, samt at strækningen ikke vil styrke netsammenhængen på det kommende statsvejnet.

Vurderingen af trækningens fremtidige status er således ikke alene et spørgsmål om trafikmængder eller trafikintensiteten fordelt over året, men også de trafikale funktioner vejen udfylder. At der i sommermånederne udvikles en del ferietrafik på strækningen er derfor ikke i sig selv udslaggivende.

På denne baggrund er det ud fra en samlet vurdering af de opstillede kriterier foreslået, at Rute 15 fra Søndervig til Ringkøbing overgår til kommunal vejforvaltning fra den 1. januar 2007.

Enslydende brev er sendt til borgmester Iver Enevoldsen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen