



Grindsted ErhvervsFremme  
Jorden Rundt 1  
7200 Grindsted

Dato : 18. maj 2005  
J.nr. : 400-1

Att. Erhvervschef Niels Henrik Glisbjerg

Kære Niels Henrik Glisbjerg

Tak for din henvendelse af 2. maj 2005 på vegne af Grindsted ErhvervsFremme.

I brevet argumenteres for, at staten skal overtage Rute 469 mellem Lunderskov og Billund/Grindsted i forbindelse med udmøntningen af kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, at staten efterfølgende skal etablere en omfartsvej ved Vorbasse og senere en vejføring fra Vorbasse til Billund Vest, samt at staten allerede nu skal overtage sagen vedrørende Rute 28 fra Vejle Amt. Jeg udleder af brevet, at der med sidstnævnte sigtes til den såkaldte Borgmestervej, som Vejle Amt har under planlægning.

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet, fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skal overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje bl.a. for at sikre nærhed i forvaltningen.

Vejene mellem Billund-Grindsted området og motorvejsnettet udgøres primært af rute 28 fra Billund/Grindsted til E45 ved Vejle og rute 30 mod Esbjerg-området i syd og rute 18 fra Give mod nord. Herudover betjenes området af en del sekundære ruter som rute 425 Billund-Holsted, rute 469 Grindsted-Lunderskov, rute 176 Billund – E45 ved Kolding samt via rute 28/rute 441 Billund – Bredsten – E45 ved Kolding.

Med lovforslaget foreslås, at rute 30 Esbjerg – Give og Rute 28 vest for Vejle (E45) overgår til staten pr. 1. januar 2007. For rute 28's vedkommende er dette bl.a. begrundet i strækningens funktion som forbindelse mellem større byer, som Ringkøbing, Grindsted og Vejle, samt trafikknudepunkter som Billund Lufthavn.

Rute 28 er i de senere år, som amtsvej, blevet forbedret med anlæg af omfartsveje om Billund og Vandel.

Rute 469 løber mellem Grindsted og E20 ved Lunderskov. Årsdøgntrafikken er 2.000 – 3.500 køretøjer, mest lokalt omkring E20 ved Lunderskov.

Ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 6, herunder at strækningen i denne sammenhæng betragtes som en lokalt orienteret vej, overgår rute 469 mellem Grindsted og E20 ved Lunderskov ifølge lovforslaget til kommunal vejbestyrelse.

Med statens overtagelse af ovennævnte strækninger af rute 30 og rute 28 anses Billund/Grindsted området for at være trafikbetjent af det overordnede vejnet.

Med hensyn til Borgmestervejen finder jeg ikke, at der er grundlag for en stillingtagen til projektet fra statens side, så længe amtet fortsat arbejder med projektet og der ikke er vedtaget et regionplantillæg.

For så vidt angår eventuelle andre forbedringer af vejforbindelserne til Billund/Grindsted området, mener jeg, at overvejelserne herom foreløbigt må afvente den endelige fordeling af amternes vejnet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen