



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11. april 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 30. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 20 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 20:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. januar 2005 fra Høje-Taastrup Kommune vedrørende bemærkninger til regeringens lovforslag om strukturændringer på trafikområdet, jf. folketingsåret 2004-05, 1. samling TRU alm. del – bilag 207.

Spørgsmålet har tidligere været stillet i folketingsåret 2004-05, 1. samling, jf. TRU spm. 166."

Svar:

Brevet af 6. januar 2005 fra Høje-Taastrup Kommune indeholder en opfordring til, at staten overtager Tværvejen/Ring 5 bl.a. med henvisning til, at det er mere realistisk, at staten etablerer Ring 5.

Jeg kan oplyse, at Høje-Taastrup Kommune har fremsat tilsvarende bemærkninger i forbindelse med ministeriets høring over forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grundejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom (Udmøntning af kommunalreformen for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen). Ministeriets bemærkninger hertil fremgår af høringsnotatets side 15.

Det fremsatte lovforslag fordeler amternes veje mellem staten og kommunerne. Ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af lovforslagets § 6, lægges der med lovforslaget op til, at den eksisterende del af Tværvejen/Ring 5, der i dag udgøres af en relativ kort forbindelsesvej mellem Holbækmotorvejen og Høje Taastrup Transport og Erhvervscenter, overgår til kommunevej. Med lovforslaget tages der ikke stilling til ansvaret for eventuelt anlæg af nye veje.

Der er tidligere i VVM sammenhæng undersøgt en etablering af Tværvejen/Ring 5 som et alternativ til statslige vejprojekter, bl.a. Frederikssundsmotorvejen. Tværvejsforbindelsen har dog ikke i denne sammenhæng været anset for at kunne udgøre et reelt alternativ og regeringen har ikke på nuværende tidspunkt planer om at etablere en sådan vejforbindelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen