



Borgmester Egon Fræhr
Brørup Kommune
Stationvej 15
6650 Brørup

Dato : 15. april 2005
J.nr. : 400-1

Kære Egon Fræhr

I brev af 10. marts 2005 har du på vegne af Billund, Brørup, Grindsted, Ribe, Holsted, Rødding og Vejen Kommuner rettet henvendelse til mig om fordelingen af amternes veje mellem staten og kommunerne i forbindelse med udmøntningen af kommunalreformen. Konkret foreslår du, at staten overtager rute 425 fra Ribe til Grindsted, rute 32 fra Ribe til Lunderskov og rute 469 fra Lunderskov til Grindsted.

Efter det fremsatte lovforslag (L 84), som udmønter kommunalreformen på vej- og ekspropriationsområdet fordeles amternes veje mellem staten og kommunerne ud fra en samlet vurdering af de objektive kriterier, som fremgår af lovforslagets § 6. Det har således været et overordnet princip for fordelingen, at hovedparten af de nuværende amtsveje skulle overgå til kommunerne. Det er hensigten, at staten skal have de overordnede veje, mens kommunerne skal have alle lokalt orienterede veje.

For så vidt angår rute 425 fra Ribe til Grindsted er der tale om en amtsvejstrækning med mindre regional betydning end den alternative rute fra Ribe til Grindsted via primærruterne 11 og 30. Forskellen i trafikal betydning kan illustreres ved, at såvel erhverstrafikken som årssdøgntrafikken på rute 425 er lavere end for ruten via primærruterne 11 og 30.

Rute 32, ad vej nr. 361, fra Ribe til Lunderskov forløber delvis parallelt med motorvej E 20. Ved fordelingen af det amtslige vejnet er det tilstræbt, at staten ikke overtager parallelle vejstrækninger. Motorvej E20 vurderes at have væsentligt større trafikale og erhvervsmæssige betydning for regionen end rute 32.

Rute 469, ad vej nr. 520, mellem Lunderskov og Grindsted vurderes at have lokal betydning for adgangen til Grindsted/Brørup området, hvorimod den regionale trafikale og erhvervsmæssige betydning vurderes at være mindre. For så vidt angår rute 469 skal det endvidere fremhæves, at den i det regionale perspektiv mere betydende forbindelse til Grindsted/Brørup ad Rute 28 har et relativt større trafikalt grundlag.

Jeg finder på denne baggrund ikke grundlag for at ændre fordelingen af amtsvejene mellem staten og kommunerne, således at rute 425 fra Ribe til Grindsted, rute 32 fra Ribe til Lunderskov og rute 469 fra Lunderskov til Grindsted overføres til staten. I forlængelse heraf er der efter min opfattelse ikke grundlag for et møde om sagen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen