



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 16 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 16:

"Ministeren bedes redegøre for, om de midler, som amterne anvender på drift og anlæg af amtsveje vil blive fordelt med den samme 80-20 fordelingsnøgle som amtsvejene fordeles efter til kommunerne og staten, og hvis ikke det bliver tilfældet og kommunerne får mindre end 80 pct. af de midler amterne har anvendt på drift, bedes ministeren forklare, hvorfor midlerne ikke skal fordeles efter samme fordelingsnøgle, som amtsvejene fordeles mellem kommunerne og staten."

Svar:

L 84 fordeler amternes veje mellem staten og kommunerne. Målt i km veje kommer staten til at overtage ca. 20 % af amtsvejene og kommunerne ca. 80 %. For så vidt angår fordelingen af amternes driftsmidler har regeringen lagt op til at midlerne skal fordeles med ca. 30 % til staten og ca. 70 % til kommunerne.

For at give de bedst mulige forudsætninger for både statens og kommunernes fremtidige opgavevaretagelse på vejområdet, bygger lovforslagets fordeling af amternes driftsudgifter på en fordelingsnøgle, der afspejler de faktisk udgiftsdrivende faktorer på det vejnet, der overføres til henholdsvis kommunerne og staten. I denne fordelingsnøgle indgår amternes udgifter til drift, opgjort i forhold til bl.a. vej- og sporlængder, trafikarbejdet, andel af tung trafik samt vejareal og bygværker, herunder broer.

Den foreslåede fordeling af amternes driftsudgifter med ca. 30 % til staten og ca. 70 % til kommunerne er baseret på en beregning efter denne fordelingsnøgle.

Når amternes driftsmidler efter regeringens oplæg deles anderledes end vejene målt i km vej, skyldes dette således, at de veje, som staten overtager fra amterne, er dyrere at drive end de veje, der overgår til kommunerne.

Der er ikke væsentlige forskelle mellem de veje der overdrages til henholdsvis staten og kommunerne for så vidt angår det gennemsnitlige sporantal eller den gennemsnitlige vejbredde. Der er derimod store forskelle i mængden og sammensætningen af trafikken. Antallet af køretøjer pr. døgn er således gennemsnitligt 60 % større på de veje, staten overtager og der kører gennemsnitligt over 100 % flere erhvervskøretøjer på det vejnet, som staten overtager. Endelig er det gennemsnitlige vejslid 137 % større på de veje, der overdrages til staten end på de kommende kommuneveje.

Den nærmere fordeling af amternes midler mellem staten og kommunerne er pt. genstand for forhandling i DUT-sammenhæng.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen