



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 21. april 2005
J.nr. : 400-1

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 12 – L 84, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 12:

"Er ministeren enig i, at en konsekvens af flytningen af en stor del af amtsvejene til kommunerne meget vel kan blive øget bureaukrati på f.eks. vedligeholdelses- og trafiksikkerhedsområdet, fordi kommunerne vil være nødt til at indgå i forskellige former for tværkommunale samarbejder om disse opgaver?"

Svar:

Der er i dag tre administrative niveauer på vejområdet, der udfører stort set parallelle opgaver.

Reformen betyder en forenkling af sektoren, idet de nuværende tre vejbestyrelsesniveauer reduceres til to og antallet af administrative enheder reduceres fra ca. 300 til ca. 100. Det må således forventes, at det samlede omfang af grænsefladeproblemer alt andet lige vil blive reduceret med reformen og at reformen derfor snarere vil betyde mindre bureaukrati end øget bureaukrati.

Når antallet af administrative enheder reduceres, og ressourcerne koncentrerer på færre enheder, vil de enkelte forvaltninger blive styrket. Styrkelsen vil give vejforvaltningerne bedre muligheder for at ruste sig til at imødegå fremtidens udfordringer både ved at oparbejde en større faglighed og udnytte stordriftsfordelene til en mere rationel drift.

Det skal bemærkes, at kommunerne allerede i dag administrerer ca. 60.000 km veje. Når kommunerne den 1. januar 2007 overtager ca. 80 % af amternes veje, vil det betyde en forøgelse af kommunernes veje med ca. 8.000 km veje. Amternes veje udgør således en forholdsmæssig mindre del for kommunerne i forhold det antal km veje, som kommunerne administrerer i dag.

For at sikre en smidig overgang til færre vejbestyrelser, er der i forbindelse med arbejdet med implementeringen af kommunalreformen under Trans-

port- og Energiministeriet nedsat et antal arbejdsgrupper med deltagelse af Vejdirektoratet og repræsentanter for henholdsvis amter og kommuner. Disse grupper har fået til opgave at identificere og koordinere fremgangsmåder til løsning af eventuelle overgangsproblemer.

Det er forventningen, at der igennem dette frivillige og konstruktive samarbejde vil kunne identificeres og findes løsninger på de overgangsproblemer, som omfordelingen af vejene og overgangen fra tre til to forvaltningsniveauer måtte give anledning til.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen