

RINGKØBING KOMMUNE

Borgmesterkontoret

Transport- og energiminister Flemming Hansen
Transport- og Energiministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

trm@trm.dk

Rådhuset, Ved Fjorden 6
6950 Ringkøbing
Tlf. 99 75 99 75
Fax 99 75 93 09
www.ringkobing.dk
teknisk@ringkom.dk

Den 4. maj 2005
J.nr. 04120093
Sagsbehandler:
Niels Aage Nielsen

Vedrørende fremtidig klassificering af rute 15 fra Ringkøbing til Søndervig samt færdiggørelse af ringvej nord om Ringkøbing

Holmsland og Ringkøbing kommuner skal hermed atter opfordre til, at rute 15 fra Ringkøbing til Søndervig klassificeres som statsvej.

Baggrunden for dette ønske er, at der på den pågældende strækning er en ganske betydelig mængde trafik. Ifølge Vejdirektoratet er årsdøgntrafikken på cirka 7.000 køretøjer på den pågældende strækning, hvilket er noget højere end trafikken på en stor del af de veje i Jylland, der bliver statsveje. Herudover skal det tilføjes, at der er en betydelig forskel i trafikmængden på den pågældende strækning, og således er trafikmængden i juli måned noget højere end trafikken på den del af rute 15, der er motorvej. Julidøgntrafikken er således helt oppe på 14.000 køretøjer.

En klassificering af den pågældende strækning som hovedlandevej vil endvidere give vejen den samme status, som den havde, indtil amterne overtog en del statsveje, og endelig forekommer det helt naturligt, at hovedlandevejene føres helt ud til kysten, hvis der er en høj trafikbelastning. Således bliver vejene til Grenå Havn, Skagen, Gedser og Hirtshals da også statsveje, selvom disse veje ikke nødvendigvis har en højere trafikmængde end strækningen mellem Ringkøbing og Søndervig.

I sammenhæng hermed skal Holmsland og Ringkøbing kommuner videre gøre opmærksom på, at der er et stort behov for en færdiggørelse af ringvejen rundt om Ringkøbing, hvilket indebærer, at der

Ekspeditionstider:
Mandag – Onsdag 10 - 14
Torsdag 10 - 17
Fredag 10 - 14
Telefontider:
Mandag – Onsdag 08 - 15
Torsdag 08 - 17
Fredag 08 - 14

etableres forbindelse fra Holstebrovej nord for Ringkøbing og til Søndervig Landevej.

Ringkøbing Amt har netop besluttet at igangsætte regionplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Det vil imidlertid ikke blive muligt at få igangsat selve anlæggelsen af denne strækning, inden strækningen overgår til anden vejmyndighed, men det skønnes, at en forlængelse vil koste mellem 39 og 45 mio. kr.

For så vidt angår finansiering heraf har Ringkøbing Kommune ved skrivelse af 2. maj 2005 til Indenrigsministeriet tilkendegivet, at man er indstillet på at indgå i en medfinansiering heraf.

Vi skal imidlertid gøre opmærksom på, at Ringkøbing er blandt de største byer i landet, hvor trafikken fortsat føres ind gennem centrum, hvilket især i sommermånederne giver en ganske voldsom belastning af trafikafviklingen, når man skal til Vestkysten. En ringvej vil derfor forbedre forholdene for de gennemkørende trafikanter til og fra Vestkysten og forbedre trafikafviklingen igennem Ringkøbing By, ligesom den vil mindske generne for beboerne langs den nuværende strækning i byen.

I forbindelse med færdiggørelsen af ringvejen vil det være naturligt, at den samlede ringvej klassificeres som statsvej, og at de dele af den nuværende rute 15 og 16, som ligger inden for ringvejen, til gengæld overgår til kommunevej.

Med venlig hilsen

Iver Enevoldsen
Borgmester
Holmsland Kommune

Hans Østergård
Borgmester
Ringkøbing Kommune