



GRINDSTED ERHVERVS FREMM  
- bygger på tætte netværk!

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Grindsted den 2. maj 2005

## Man undre sig

### *Hvorfor er der ikke nogen der vil være med til at løse Jyllands infrastruktur*

Det midtjyske område fra Grindsted-Billund og ind i Ringkøbing og Ribe amt er ved at blive udsat for en infrastrukturmæssige marginalisering, som der ikke er set før.

Årsagen til marginalisering kan læses i det lovforslag der ligger til behandling i folketinget vedrørende fordeling af de nuværende amtsveje til staten og til kommuner.

Det virker som om at man fra folketingets side fuldstændig har overset de væsentlige bemærkninger der er til lovforslaget. nemlig at forbinde store erhvervsområder sammen med det overordnede vejnet, trafikknudepunkter havne og lufthavne. I tilfældet Billund/ Grindsted vil staten overtage rute 28 fra Vejle over Grindsted til Skjern, samt diagonalvejen fra Esbjerg til Give ( rute 30 ).

Hvis man derudover tager et helikopteroverblik over vejforholdene i midt i den sydlige del af Midtjylland, er der nogle ting der undre en.

- Hver dag kører der omkring 60,000 biler over Vejlefjordsbroen.
- Man arbejder med at færdiggøre motorvejen fra Herning til Vejle nord, og dermed tilføjer motorvej E 45 endnu 6000 biler pr dag. \*
- Hver dag er der nye historier i dagspressen om de evindelige trafikførere på motorvejsnettet omkring Vejle og trekantsområdet.
- Parkeringspladsen ved banegården i Middelfart er fyldt med jyske personbiler, Det er nemmere at tage toget til terminal 3 end at køre til Billund lufthavn
- Der er stadig en voldsom trafik af lastbiler fra Give over Bredsten til Dons-landevej ved Kolding, primært for at undgå at komme til at holde i kø på Vejlefjordsbroen.
- Mængden af lastvogne fra Herning Vest, Sdr. Felding over Sdr. Omme og Grindsted til E 20 ved Lunderskov ( rute 469 ) er forøget væsentligt gennem de sidste par år
- Gods fra Danish Crown i Grindsted er nødsaget til at køre over Holsted for at komme på motorvejen til Tyskland, idet vejbump på vejen til Lunderskov ødelægger emballagen.
- Skal man fra Billund til København henviser [www.krak.dk](http://www.krak.dk) til vejforbindelse over Kolding

Og hvad gør de ansvarlige politikere ved det, eller gør de overhovedet noget.



Gennem mange år har man drøftet etablering af en alternativ vej til erstatning for den nuværende rute 28, en vej der skulle placeret i en ny trace, fra lufthavne ved Billund til E45 syd for Vejle, i øvrigt en forbindelse med forventer vil give ekstra 8000 biler pr døgn \*  
Man forventer at etablering af motorvej fra Herning til Vejle nord vil give en aflastning midt i Jylland på det øvrige vejnet.

Man vil udvide E45 fra de nuværende 2 spor til 3 spor, så kapaciteten kan komme op på 75.000 biler i døgnet, velvidende at det niveau bliver nået inde for de næste 3 år ifølge vejdirektoratet.

Vi har fra Grindsted ErhvervsFremme tidlige fremført at der skal alternative løsninger frem, løsninger der klart tilgodeser hele det jyske område, vi vil derfor opfordre derfor Regeringen og folketingets trafikudvalg til allerede nu at finde alternative forslag til at løse disse stor trafikproblemer i Jylland.

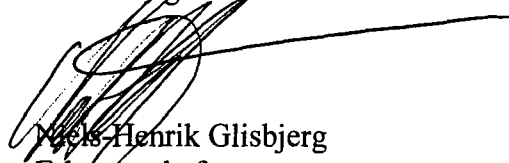
Derfor anbefaler vi.

Allerede nu at få gjort den nuværende rute 469 fra Lunderskov til Billund/Grindsted området til statsvej, for så efterfølgende at få etableret en omfartsvej ved Vorbasse, og efterfølgende en vejføring fra nord fra Vorbasse til Billund vest. ( I øvrigt en vejforbindelse at bakes om af erhvervslivet i den nye kommune, samt af vognmandsforening i Vejle amt )  
Allerede nu overtage sagen vedrørende rute 28 fra Vejle Amt, og så få sat arbejde i gang, så der bliver en forbedret forbindelse fra den nordlige del af trekantområdet til Billund Lufthavn.

Denne løsning er i øvrigt allerede beskrevet i Vejdirektoratets rapport i 1991 vedrørende de jyske tværveje som løsningsforslag G.

Sidst men ikke mindst, med udsigt til væsentlig flere ledige i Billund, er gode vejforbindelser til og fra området af væsentlig betydning i forbindelse med tiltrækning af nye arbejdsplader i vores del af Danmark.

Med venlig hilsen



Niels Henrik Glisbjerg  
Erhvervschef

Sendt som åbent brev til  
Ministeren for transport og energi og  
Folketingets trafikudvalg.

\* Korridorundersøgelse Odens Ø – Kolding – Vejle Rapport 249 2002 udgivet af vejdirektoratet