



Vallø Kommune

Hovedgaden 46
4652 Hårlev
Tlf. 56 29 75 75
valloe@valloe.dk

Stevns Kommune

Rådhuspladsen 4
4660 Store Heddinge
Tlf. 56 56 18 00
stevns@stevns.dk



Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Journal nr: 05.00.00:P22:5:(2)

Deres ref: 030505

Dato: 27-04-05

Fordeling af veje mellem stat og kommune i forbindelse med kommunalreformen

Vallø og Stevns Kommuner – fra 2007 Stevns Kommune - har med interesse gennemgået det fremsatte lovforslag nr. 84, omkring fordeling af veje mellem stat og kommuner efter kommunalreformen i 2007.

I Trafik og energiministerens motivation af lovforslaget blev det bl.a. nævnt, at det primært er lokalt orienterede veje med lokalpræg, lav trafik og mange vejadgange der skal være fremtidige kommuneveje. De veje, som kommunerne overtager, minder derfor om de veje kommunerne allerede har ansvar for i dag.

Vi står os derfor meget uforstående over, at den nuværende amtsvej mellem Rødvig og Strøby Egede, landevej 261, i fremtiden skal være kommunevej.

Landevej 261 er den altoverskyggende transportåre fra bosætningsområdet på Stevns mod hovedstaden. Omkring St. Heddinge er der eks. en årsdøgntrafik på lidt over 3000 biler og følges vejen nordpå, stiger trafikken stødt – ved Strøby Egede er der en årsdøgntrafik på knapt 13.000 biler. Trafikken ledes herefter gennem Køge mod motorvejen. Her er der en årsdøgntrafik på over 19.000 biler, hvilket i sig selv er en uholdbar situation. Der er således tale om en meget befærdet vej med stor regional betydning, som absolut ikke er et lokalt anliggende.¹

Pendlingstrafikken vil være stødt stigende i fremtiden, da Stevns er et væsentligt bosætningsområde med en vurderet befolkningstilgang på 2 % / år, og en langt større pendlingsrate. Desuden er der et stort antal turister i området ved eks. Stevns Klint / Mandehoved og Højerup Kirke samt Rødvig Havn, og dette vurderes at øges i fremtiden.

Endeligt er der en del eksportvirksomheder i området, bl.a.: Omya (tidligere Faxø Kalk) i Sigerslev Kridtbrud og fisketransport fra Rødvig Fiskerihavn (2. største fiskerihavn på Sjælland).

¹ Kilde årsdøgntrafik: Vejdirektoratet 2003

Der er således tale om væsentlige interesser der fordrer et velfungerende overordnet vejnet. Og der er tale om trafiktal og en trafiktyngde, der langt overstiger andre vejstrækninger, herunder motorvejsstrækninger, der overføres til statsveje. Vi må i den forbindelse konstatere, at der på det østlige Sjælland ses en "hvid plet" på lovforslagets bilag 1 – der er ingen fremtidige statsveje i området.

Vi vil derfor anmode Folketingets Trafikudvalg om, at genoverveje fordelingen af veje mellem stat og kommune i det østdanske område, og vil se frem til at uddybe vores vurderinger af fremtidens trafikafvikling fra Stevns, ved udvalgs mødet d. 3. maj 2005.

Med venlig hilsen

Lars Asserhøj
Borgmester, Stevns Kommune

Poul Arne Nielsen
Borgmester, Vallø Kommune