



Cheminova A/S
P. O. Box 9
DK-7620 Lemvig
Denmark

Phone (+45) 96 90 96 90
Fax (+45) 96 90 96 91
www.cheminova.com
CVR-No. DK12760043

Kommunevej contra statsvej:

Udvikling og produktion af kemiske produkter i Danmark til plantebeskyttelse og mod sygdomsfremkaldende insekter kræver overordnede og veludbyggede infrastrukturer.

Globaliseringen og den stadig større konkurrence fra lokale og regionale producenter fordrer i stigende grad just-in-time leveringer, hvor det er af essentiel betydning for Cheminova, at infrastrukturene er veludbyggede og af høj standard således, at virksomhedens råvarer og salgsprodukter hurtigt, effektivt og sikkert kan leveres på konkurrencedygtige vilkår til eller fra havne for såvel oversøiske afskibninger som Short-Sea afskibninger samt til og fra lufthavne.

Fra og til Cheminova transporteres der på landevej mere end 200.000 tons kemiske produkter om året.

Virksomheden er sig sit ansvar bevidst om sikkerheden ved transporterne af disse produkter, og der kræves en høj standard af transportører m.h.t. certificering og uddannelse af personale.

Infrastrukturene er i høj grad medvirkende til, at transporterne kan gennemføres på forsvarlig vis, og kun en videreførelse af sikkerheden på det overordnede motorvejsnet fra Herning og senere Holstebro, med opretholdelse af sidste del af infrastrukturen som overordnet vejsystem, vil være acceptabelt for den fremtidige udvikling.

Den Europæiske Kommissions hvidbog for den fremtidige transportpolitik i fællesskabslandende ræsonnerer direkte, at infrastrukturer til havneanlæg skal prioriteres og udbygges.

Med lokation tæt på Thyborøn havn og med væsentlig stigende godsmængder, forventer Cheminova, at infrastrukturene også i denne del af regionen prioriteres og udbygges som en del af det overordnede vejsystem i Danmark.

Sker dette ikke, vil det kunne være et element, der yderligere forstærker tendensen i retning af marginalisering af yderområderne, samt en svækkelse af det lokale erhvervsliv.

Erik J. Jørgensen 12/4 - 2005

Argumenter for statsvej til Thyborøn

Thyborøn havn:

Den nye midregions største vesthavn, og også reelt den eneste godshavn med vanddybder på 8 meter, østvendt og isfri hele året.

Siden slutningen af 90'erne en firdobling af godsmængderne til i dag over 600.000 tons som for størstedelens vedkommende endten køres til eller fra havnen (primært sten og grus).

Havnen hører til blandt de 5 største fiskeri havne i Danmark og der satses på kvalitetsfisk som sælges via internet til hele europa. En stor del køres til sydeuropa som fersk fisk.

Med sine ca 1000 arbejdspladser har havnen stor betydning for erhvervsudviklingen i hele området, og det er vigtig at der er lige konkurrence muligheder med andre havne. Her tænkes på at der er statsvej til Esbjerg i sydregionen og Hansholm, Hirtsals og Frederikshavn i nordregionen.

Ifm. køb af havnen var der meget fokus på den miljø venlige søtransport i europa. (blå rapport) hvis statsvejen slutter ved Holstebro mangler man sammenhæng for midtregionens godshavn på vestkysten og statens vejnet hvor man mangler 55 km.

I de første 4 år som kommunal selvstyrehavn er der investeret ca 40 mio.kr i og omkring havnen I de kommende år vil der blive investeret omkring 60 mio.kr primært til større fiskefartøjer og øgede godsmængder.

Cheminova

200.000 tons kemisk produkter på landevejen.

850 arbejdspladser lokalt

Stor eksport med behov for velfungerende infrastruktur.

Turisme

ca 1000 sommerhuse med mange udenlandske gæster. Stor omsætning og derfor er det nødvendigt med ordentlig infrastruktur så gæster sydfra kommer længere end Esbjerg og gæster nordfra kommer længere end Hansholm.

Erik Flyvholm

12/4 - 2005