



FREDERICIAKOMMUNE
Borgmesteren

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

06-04-2005
Sags-ID: 04/37788-4
Sagsbehandler:
USJ/HT/td

**FREMTIDIG STATUS FOR RUTE 28, DELSTRÆKNING FREDERICIA - BØRKOP -
VEJLE**

Det er med beklagelse, at vi kan konstatere, at kommunernes oplæg til at hele rute 28 fra Fredericia til Billund får status som statsvej ikke er imødekommet. Udvalget har ikke medtaget den sidste delstrækning, Fredericia – Børkop – Vejle med begrundelse om, at der findes en parallel rute i motorvejsnettet.

Det forholder sig imidlertid sådan, at hele ruten 28 udgør den eneste rute mellem væsentlige regionale og landsdelsdækkende funktioner.

Ruten er den naturlige forbindelse mellem lufthavnen i Billund og Fredericia Havn – begge trafikknudepunkter af national betydning. Fredericia Havn har en omfattende lastvognstrafik til og fra den nordlige del af regionen og længere mod nord. Alle disse transporter benytter rute 28.

Ruten benyttes endvidere til den omfattende nordgående lastvognstrafik fra de store virksomheder i Fredericias nordlige bydel. Det drejer sig bl. a. om trafik fra Fredericia Bryggeri, Coca Cola, DONG, Dansk Shells Olieraffinaderi og Danske Olieberedskabslagre. Omkring 10 større virksomheder er lokaliseret i denne bydel og alle med et stort transportbehov. For al nordgående landevejstrafik benyttes rute 28.

Ydermere er et af dansk forsvarsanlæg, Ryes Kaserne, beliggende i bydelen og vil i en krisituation være afhængig af denne rute.

Fredericia Messecenter med et af Danmarks største udstillingsarealer har en væsentlig andel af fagmesser, hvor der trækkes publikum fra hele landet. Også her indgår rute 28 som rutevalg.

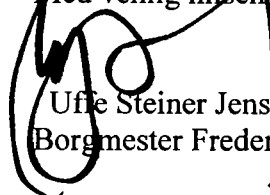
Sammenfattende kan det konkluderes, at der er væsentlige regionale og nationale funktioner og transportknudepunkter lokaliseret i den sydlige ende af rute 28. Det er for disse funktioner og for samfundet som helhed af vital betydning, at den trafikale infrastruktur i alle situationer – både i krise- og fredstid – er intakt. Motortrafikvejen fra Fredericia til Vejle indgår i denne infrastruktur. Som de vigtigste funktioner skal nævnes Danske Olieberedskabslagre, Dansk Shells Olieraffinaderi, Ryes Kaserne og Fredericia Havn.

Det er vigtigt at slå fast, at for de beskrevne funktioner er der ingen alternativ rutevalg. Samfundsøkonomisk og miljømæssigt vil det være særdeles uheldigt at henvise til motorvejsnettet, da ruten er væsentlig længere og tager dobbelt så lang tid.

Det er på denne baggrund vor klare opfattelse, at for at sikre disse vitale interesser for samfundet skal staten indgå som garant for, at den trafikale infrastruktur er intakt.

Vi skal på den baggrund anmode udvalget om et møde med henblik på nærmere at begrunde kommunernes opfattelse af sagen.


Med venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen
Borgmester Fredericia



Leif Skov
Borgmester Børkop



Flemming Christensen
Borgmester Vejle

Kopi fremsendt til transport- og energiminister Flemming Hansen