

BRØRUP KOMMUNE - en grøn kommune i vækst

Stadionvej 15 · 6650 Brørup · Tlf. 76 600 900 · Fax 75 38 24 39

E-mail: raadhuset@broerupkommune.dk · Hjemmeside: www.broerupkommune.dk

Borgmesteren



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. april 2005
J.nr.:
Ref.: EF/kmk

På vegne af Grindsted, Billund, Vejen, Holsted, Rødding, Ribe og Brørup kommuner, skal jeg hermed takke trafikudvalget for vort foretræde den 31. marts 2005. I forlængelse heraf og vort brev af 10. marts 2005, vil jeg kort uddybe et par af vore argumenter for at opklassificere rute 425, 32 og 520.

Ved foretrædet blev der spurgt om vejenes udstrækning. Den er følgende, rute 425, som angivet på det fremsendte kortbilag er ca. 56 km, rute 32 er ca. 41 km og rute 520 er ca. 38 km.

I Holsted er der som nævnt den 31. marts 2005 et specielt problem for rute 425 omkring etablering af en omfartsvej vest om Holsted. Omfartsvejen skal etableres i forbindelse med nedlæggelse af jernbaneoverskæring nr. 48, Holsted.

Banestyrelsen meddelte i 1997, at jernbaneoverskæringen ønskes nedlagt i forbindelse med indførelse af højhastighedstog på strækningen Lunderskov - Esbjerg. Banestyrelsen planlagde en minimalløsning, der ville medføre store gener og trafikale problemer i Holsted. Forslaget blev afvist af såvel Holsted Kommune som Ribe Amt på grund af vejens trafikale betydning. Nedlæggelsen af jernbaneoverskæringen var planlagt til udførelse i 2000, men arbejdet blev indstillet i februar 1999 på grund af Banestyrelsens budgetsituation. Efterfølgende er det meddelt, at arbejdet forventes genoptaget i 2008.

Omfartsvejen, der har en samlet længde på ca. 5 km., er indtil videre kun skitseret og andrager overslagsmæssigt en udgift på i alt 80 - 100 mio. kr. Traceet er udlagt som B reservation i Regionplan 2012 og angivet i Kommuneplan 2001-2013 for Holsted Kommune. Der vedlægges skrivelser fra Ribe Amt dateret 10. juni 1998 og 3. juli 1998 samt skitse med angivelse af omfartsvejens tracé.

Det kan oplyses, at rute 425 indtil nedklassificeringen til amtsvej i 1996 havde status som statsvej.

Afslutningsvist skal det understreges, at strækningerne har afgørende betydning for den sydlige regions udvikling. Der opleves en stadig større konkurrence og det er derfor nødvendigt at infrastrukturen i regionen, som i andre regioner, er hensigtsmæssig og tidssvarende. Billund Lufthavn oplever en stigende konkurrence fra syd, hvilket i høj grad skyldes, at trafikforbindelserne til lufthavnen ikke er optimale. De omtalte veje har regional betydning og bør derfor ikke nedklassificeres til kommuneveje.

Telefontider:

Mandag-onsdag kl. 8.00-15.15
Torsdag kl. 8.00-17.00.
Fredag kl. 8.00-12.30

Ekspeditionstider:

Mandag-onsdag kl. 9.00-15.00
Torsdag kl. 9.00-17.00
Fredag kl. 9.00-12.30

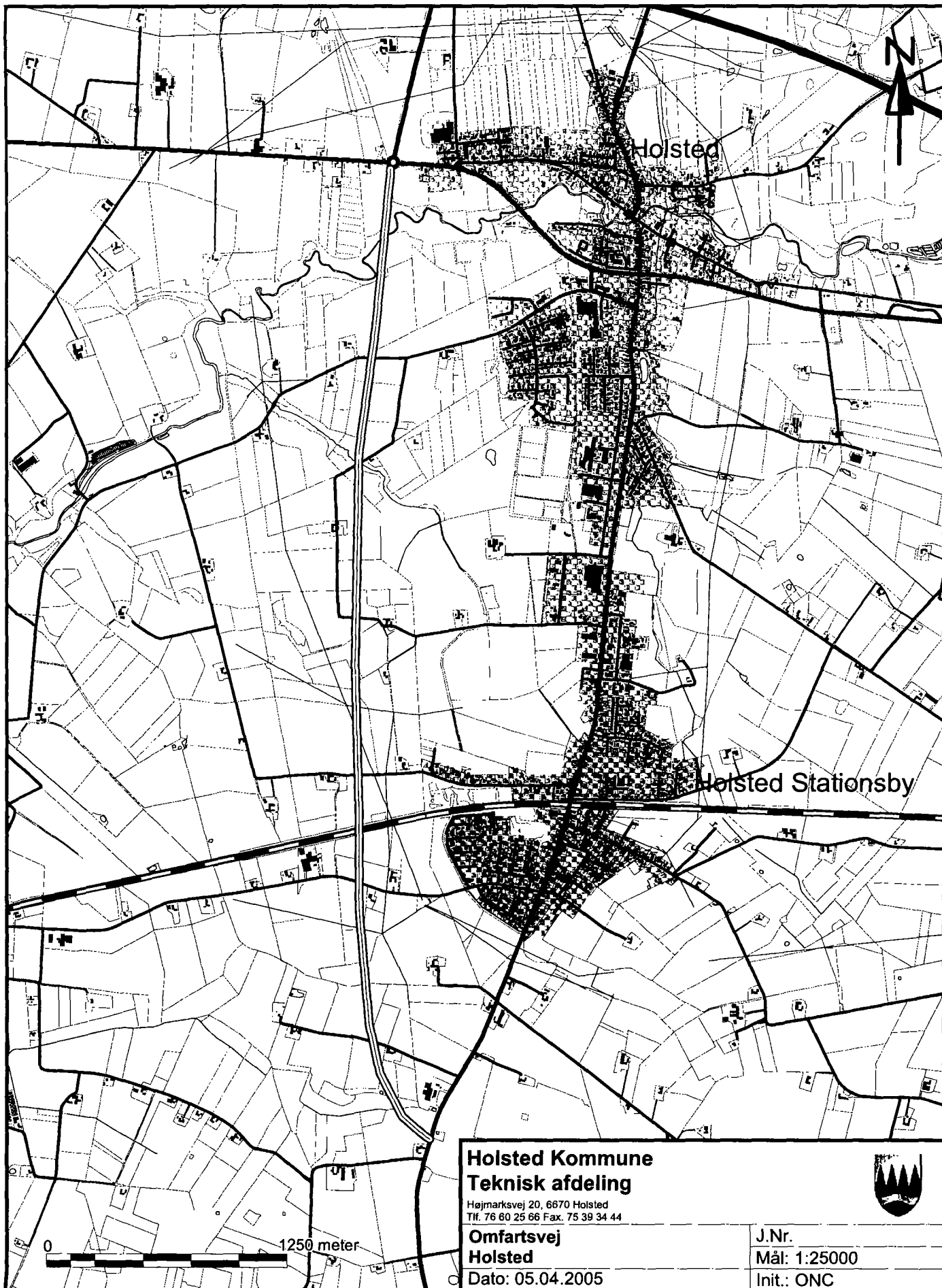
Finder Trafikudvalget, at der er behov for yderligere oplysninger, står kommunerne naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen



Egen Fræhr
borgmester

Kopi af nærværende er sendt til Transport- og Energiminister Flemming Hansen



**Holsted Kommune
Teknisk afdeling**

Højmarksvej 20, 6670 Holsted
Tlf. 76 80 25 66 Fax. 75 39 34 44

**Omfartsvej
Holsted**

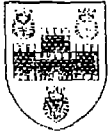
Dato: 05.04.2005



J.Nr.

Mål: 1:25000

Init.: ONC



RIBE AMT

Holsted Kommune
Teknisk forvaltning
Højmarksvej 20
6670 Holsted

Vejafdelingen

J. nr. 9-03-4-362-1-98

Lokalnr.

Den

13 JULI

Holsted kommune							
jour.nr.	05.01.15 sagsb. 73						
modt.	06 JULI 1998						
forv.afd.							
kopi	Kd	Øk	Sks	tsk	soc	løn	bor
<input checked="" type="checkbox"/>		X					X

kopi til viceb. + TV-fund.

Vejafdelingen har d.d. tilskrevet Banestyrelsen, Rådgivning, Miljø, Pilestræde 58, 3.sal, 1112 København K., således:

"Nedlæggelsen af overkørslen i Holsted.

Banestyrelsen har den 22.juni 1998 oplyst, at på grund af manglende tilsagn om lokal medfinansiering fra Amt og kommune ser man sig nødsaget til at arbejde videre med en løsning, der indebærer en krydsning af banen tættere på den nuværende jernbaneoverkørsel. Banestyrelsen oplyser, at denne krydsning skal kunne benyttes af både den bløde trafik og den tunge trafik.

Amtet finder anledning til at påpege endnu engang, at ønsket om at lukke overkørslen ene og alene beror på Banestyrelsen, hvorfor det også må være Banestyrelsen, der er ansvarlig for og betaler for de erstatningsanlæg som er nødvendige for at trafikken kan afvikles forsvarligt og byen kan fungere fremover efter en lukning.

Det er afgørende for Amtet, at der ikke sker en forringelse af trafiksikkerheden, herunder for de bløde trafikanter. Amtet vil derfor ikke acceptere en løsning, der indebærer, at landevejs trafikken på den gennemgående rute 179 overflyttes til veje, der ikke er bygget til en sådan trafik, herunder gennemgående tung trafik.

Amtet har som oplyst allerede i det første møde ikke afsat midler til en omfartsvej ved Holsted, ligesom kommunen ej heller har midler til at medfinansiere en sivetunnel.

Det er fortsat Amtets opfattelse, at hvis Banestyrelsen ønsker overkørslen nedlagt, må styrelsen bekoste en omfartsvejforbindelse vest om Holsted samt en sivetunnelløsning omkring den nuværende skæring for at afbøde generne af lukningen.

Kopi af denne skrivelse er sendt til Holsted Kommune",

hvilket herved meddeles til orientering

Venlig hilsen

IVAN LAURSEN
afdelingschef



RIBE AMT

Vejafdelingen

J. nr. 9-03-4-362-1-98

Lokalnr.

Den

10 JUNI 1998

Holsted kommune
Højmarksvej 20
6670 Holsted

Holsted kommune							
jour.nr.	sagsb.						
modt.	11 JUNI 1998						
forv./afd.							
kopi	Kj	Øk	Ska	tek	soc	løn	bor
<input checked="" type="checkbox"/>							<input checked="" type="checkbox"/>

Man har d.d. tilskrevet Banestyrelsen, Rådgivning, miljø, Pilestræde 58, 3.sal, 1112 København K, således:

"Nedlæggelse af overkørsel nr. 48 i Holsted st.

Som aftalt på mødet i Holsted den 6.maj 1998 har Amtet gennemgået de løsningsforslag, som blev fremlagt af Banestyrelsen på mødet, og som efterfølgende er blevet beskrevet i et fremsendt notat af 13.maj 1998.

Nedlæggelsen af overkørslen indebærer for Amtets vedkommende, at der skal etableres en ny omfartsvejforbindelse for landevej 362, der også er en del af den gennemgående rute 425. Der er enighed om, at omfartsvejen bør placeres vest for Holsted.

Banestyrelsen foreslår, at omfartsvejforbindelsen etableres ved nyanlæg af ca. 580 m vej, incl. bro under banen, vest for byen samt at strækninger af de to kommuneveje Hejrskovvej syd for banen og Særmarksvej nord for banen fremover skal fungere som omfartsvej med landevejsstatus og indgå i det rutenummerede vejnet.

Det er Amtets opfattelse, at det er ganske uacceptabelt trafikal, sikkerheds- og miljømæssigt at belaste strækningerne af Hejrskovvej og Særmarksvej med omfartsvejtrafik. De to vejstrækninger fungerer i dag reelt som boligveje med mange adgange og benyttes af mange bløde trafikanter.

Banestyrelsen har ikke oplyst, om man tænker på at gennemføre en udbygning af de 2 strækninger for at mindske generne af den øgede trafik. Det er imidlertid Amtets opfattelse, at selv med store investeringer vil der ikke kunne skabes bare nogenlunde trafikale og sikkerhedsmæssige forhold. Endvidere er vejene ej heller bærevnemæssig bygget til at klare en øget trafik, herunder lastbiler.

Amtet har forståelse for ønsket om at forbedre forholdene for togtrafikken, men finder det samtidigt besynderligt, at Banestyrelsen fremkommer med forslag, der medfører helt urimelige gener for andre og som - hvis forslaget fastholdes - vil påføre Amt og kommune store merudgifter for at reetablere tilfredsstillende forhold.

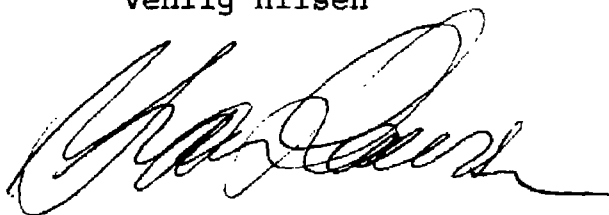
Fra centralt hold, herunder Trafikministeriet, arbejdes der målrettet for at forbedre trafikmiljø og trafiksikkerhed, bl.a. ved at motivere amter og kommuner til at planlægge for en fornuftig udvikling samt ved at yde tilskud til projekter. Set i lyset af disse bestræbelser, som Amtet fuldt og helt støtter, virker Banestyrelsens forslag ganske urimelig.

Amtet kan derfor ikke acceptere Banestyrelsens forslag til en ny omfartsvej, som beskrevet i notatet af 13.maj 1998 og skal anmode styrelsen om at fremkomme med forslag, der tager fornødent hensyn til trafikafvikling, trafiksikkerhed og miljø.

Amtet står gerne til rådighed for drøftelser af sådanne forslag.",

hvilket herved meddeles.

Venlig hilsen



IVAN LAURSEN
afdelingschef