



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 14. april 2005  
J.nr. : 300-4

Trafikudvalget har i brev af 19. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 82, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 3:**

"Mener ministeren ikke, at det er væsentligt at sikre befolkningen på de små øer gode færgeforbindelser, således udkantsområderne ikke affolkes yderligere og hvis ministeren er enig i det, vil ministeren da være indstillet på, at der indføres en forpligtelse for kommunerne til at videreføre færge-driften, som amterne hidtil har været involveret i, men som kommunerne skal overtage?"

**Svar:**

Da spørgsmålet også berører indenrigs- og sundhedsministerens område, har jeg forelagt spørgsmålet for indenrigs- og sundhedsministeren.

Indenrigs- og sundhedsministeren og jeg er enige i, at det er væsentligt, at befolkningen på de små øer har adgang til færgebetjening.

Med den nuværende lovgivning er amter og kommuner ikke forpligtede til at drive færgeruter, ligesom de ikke er forpligtede til at fastholde bestemte takster eller et bestemt serviceniveau. Det er heller ikke hensigten at fastsætte sådanne forpligtelser efter kommunalreformen. Forslaget til ændring af loven om færgefart medfører udelukkende, at amternes ret til at drive færgeruter bortfalder efter kommunalreformens gennemførelse, og at det herefter kun er staten og kommuner, der kan varetage færgedrift.

Indenrigs- og sundhedsministeren har oplyst, at der for så vidt angår Indenrigs- og Sundhedsministeriets trafikstøtteordning ikke er taget endelig stilling til udformningen af ordningen efter kommunalreformen. Det er dog ikke hensigten, at kommunalreformen skal forringe vilkårene for øsamfundene. Der er således ikke planer om at sænke statens samlede tilskudsniveau i forbindelse med reformen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen