

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. april 2005
J.nr. : 300-4

Trafikudvalget har i brev af 29. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 12 (L 82), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 12:

"Hvordan forestiller ministeren sig, at mindre kommuner skal håndtere den store opgave, det er at vedligeholde diger og sikre kystbeskyttelsen, når amtskommunerne ikke længere bidrager økonomisk til opgaven og er garanteret for koordinationen af indsatsen over kommunegrænserne?"

Svar:

Hvad angår den økonomiske side af sagen skal jeg minde om, at strukturaf-talen indeholder en bestemmelse vedrørende kystbeskyttelse, hvorefter sta-ten i en overgangsperiode på fire år overtager de økonomiske tilskud, som måtte være afsat i de amtslige budgetter til de respektive formål. Disse tilskud overføres fra staten til konkrete kystbeskyttelsesprojekter i overgangsperioden. Den endelige fordeling af disse tilskud skal afklares med KL.

Hvad angår koordinationen af indsatsen over kommunegrænserne, skal denne opgave løses på samme måde, som det foregår i amter i dag, dvs. enten ved et samarbejde mellem de berørte kommuner eller ved, at jeg henviser sagen til behandling alene i én kommunalbestyrelse; sidstnævnte løsning er anført i lovforslagets § 10, stk. 1.

Jeg har tillige mulighed for, efter indstilling fra en kommune, at pålægge en anden kommune, der er berørt af kystbeskyttelsesforanstaltningen, at bidrage med indtil samme beløb, som den kommune, der forestår kystbeskyttelsen, har valgt at bidrage med, jf. § 1, stk. 6 i forslaget.

Hvis der efter kommunalreformen ligger store diger eller kystbeskyttelses-anlæg i mindre kommuner, hvor der ikke er personale med kystteknisk er-

faring, kan kommunen søge vejledning i Kystdirektoratet, og opgaven med projektering og anlæg kan udbydes til private firmaer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen