

Folketingets Erhvervsudvalg

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN**

Eksp.nr. 176606

7. marts 2005

**ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Hermed skal jeg anmode om, at Folketinget hastebehandler forslag til lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper, L 48.

Lovforslaget udmønter en mulighed for at give støtte til bygning af visse skibstyper i EU's forordning af 11. marts 2004 om en midlertidig, defensiv ordning for skibsbygningsindustrien. I følge forordningen udløber muligheden for at give støtte den 31. marts 2005.

Tidsmæssigt er det derfor helt nødvendigt, at branchen har søgt tilsagn om støtte til nye bygningskontrakter inden fristen i forordningen udløber. Dette forudsætter, at lovforslaget forinden er vedtaget og trådt i kraft, og at støttemidlerne er bevilget. Kun derved kan lovforslaget opfylde sit formål om at sikre arbejdspladserne i den danske værftsindustri.

Anmodningen sker på baggrund af, at fremsættelse af lovforslaget blev forsinket på grund af folketingsvalget.

Endvidere skal der tages hensyn til en række processer, som skal være færdiggjort inden for fristen i EU's forordning:

Inden loven træder i kraft, skal Dronningen have mulighed for at stadfæste den.

Først når stadfæstelse er sket, får lovforslaget et lovnummer og kan offentliggøres.

Offentliggørelse kan ikke ske før tidligst tre søgnedage efter vedtagelse.

Offentliggørelse i Ministeraltidende forudsætter, at Retsinformation har anmodning om hastehæfte minimum dagen før offentliggørelse kl. 12.00.

Loven sættes i kraft ved en ikrafttrædelsesbekendtgørelse. Denne proces tager minimum et døgn gennem Schultz.

Branchen skal have minimum en dag - den 31. marts 2005 - til at søge tilsagn om støtte til nye skibsbygningskontrakter.

Tages samtlige ovenstående faktorer i betragtning og i lyset af den forestående påskeferie skal jeg anmode Erhvervsudvalget om, at L 48 2. behandles den 15. marts 2005, og at L 48 3. behandles den 17. marts 2005.

Med venlig hilsen

Bendt Bendtsen