

## Sonja Siegismund (EBST)

---

**Fra:** Jens Hennild [JEH@DI.DK]

**Sendt:** 21. februar 2005 16:39

**Til:** Sonja Siegismund (EBST)

**Emne:** Høring om lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktsbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper.

Tak for Deres brev af 15.ds. hvori De anmoder om DI's bemærkninger til det fremsendte lovudkast. DI kan tilslutte sig det konkrete lovforslag, som DI vurderer i lyset af at det ikke har været muligt, på internationalt plan, herunder i EU, at komme konkurrenceforvridende støtte til livs på skibsbygningsområdet.

DI forstår at der kan være behov for at hæve støttebeløbet til ca 590 mio.kr såfremt den optimale beskæftigelseseffekt skal opnås. DI skal anmode om at dette hensyn indgår i de fortsatte overvejelser.

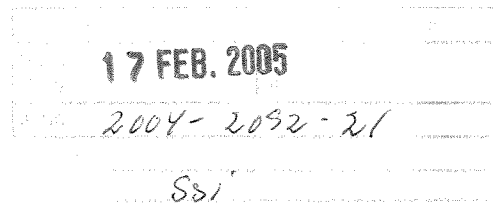
Med venlig hilsen

Jens Hennild

Dansk Industri  
DK-1787 København V  
E-mail: jeh@di.dk / di@di.dk  
Tlf: 3377 3759 (direkte nummer) / 3377 3377

ERHVERV OG BOLIGSAGSBEHANDLING	
Modt.	Kopi
Dato	DI
J. nr.	2004-2092-21
Akt. nr.	
Sagsbeh.	ESJ

EU-koordinator Sonja Siegismund  
Erhvervs- og Byggestyrelsen  
Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø



16. februar, 2005  
MiP/3.J.2

### **Forslag til ændring af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper**

Med henvisning til Erhvervs- og Byggestyrelsens skrivelse af 15. februar 2005, hvormed fulgte forslag til lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper, skal Danske Maritime bemærke følgende:

Danske Maritime arbejder for frie og lige konkurrencevilkår på skibsbygningsmarkedet. I denne forbindelse har foreningen også arbejdet imod EU's forlængelse af den midlertidige statsstøtte for bygning af visse skibstyper. Da det ikke har været muligt at forhindre forlængelsen, og da det er konstateret, at EU-lande, som Danmark konkurrerer med, har udnyttet muligheden for at forlænge den midlertidige driftsstøtte, finder vi det nødvendigt, at der indføres tilsvarende vilkår i Danmark. Vi hilser derfor det nye lovforslag velkomment.

Det er foreningens forståelse, at administration af den tidligere lov generelt har fungeret smidigt og ubureaukratisk, hvorfor en videreførelse af loven og den administrative praksis anbefales.

Vi forstår, at der forventes afsat en samlet ramme for tilskud på kr. 460 mill. kr. og at tilsagn påregnes bevilget efter først-til-mølleprincippet. Ifølge de for foreningen foreliggende oplysninger forhandles der aktuelt af mindst to danske værfter om ordrer, der - hvis de realiseres - vil falde inden for rammerne for støtten. Hvis disse ordrer alle skal realiseres, vil der blive behov for en tilskudsramme på ca. 590 mill. kr.

Henset til, at rammebeløbet foreslås lavere end dette behov, er der risiko for, at den beskæftigelse, der ellers ville kunne opnås ved disse ordrer, ikke nås. Danske Maritime skal derfor foreslå, at rammebeløbet udvides i lyset af det forventelige behov.

Med venlig hilsen  
DANSKE MARITIME



Michael Prehn



INDUSTRI

Centralorganisationen af  
industriansatte i Danmark

EU-koordinator Sonja Siegismund  
Erhvervs- og Byggestyrelsen  
Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø

Dato : 2005-02-18  
Sagsbeh. : TEJ/DSN/dk  
CO-sagsnr. :  
Deres journal nr. :

Week	21 FEB. 2005
Date	2004-2005-21
J no	591

**Vedr.: Forslag til ændring af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper**

Med henvisning til Erhvervs- og Byggestyrelsens skrivelse af 17. februar 2005, hvormed fulgte forslag til lov om ændring af lov om midlertidig kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper, skal CO-industri bemærke følgende:

Principielt er CO-industri imod statsstøtte til værftsindustrien, men kræver også, at dansk værftsindustri ligestilles konkurrencemæssigt med den øvrige værftsindustri i EU, og da det er konstateret, at andre EU-lande har udnyttet muligheden for at forlænge den midlertidige driftsstøtte, kan CO-industri fuldt ud støtte økonomi- og erhvervsministerens forslag om forlængelse af den danske driftsstøtteordning med yderligere et år.

I bemærkningerne til lovforslaget kan CO-industri konstatere, at regeringen planlægger at afsætte en ramme på 460 mill. kr. til driftsstøtte i forbindelse med forlængelsen.

CO-industri er bekendt med, at der i værftsindustrien arbejdes med flere forskellige projekter, der vil falde ind under lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper.

Såfremt alle disse projekter realiseres, kan det vurderes, at det afsatte beløb på 460 mill. kr. ikke er tilstrækkeligt. Hvis det skulle blive tilfældet, forventer CO-industri, at de ekstra fornødne midler bevilges, således at den fulde beskæftigelseffekt af forlængelsen af loven sikres.

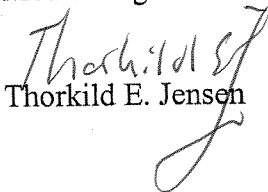
Med disse bemærkninger kan CO-industri støtte en forlængelse af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper, som foreslået af økonomi- og erhvervsministeren.

**CO-industri**

Vester Søgade 12<sup>2</sup> · 1790 København V · Telefon: 33 63 80 00  
Fax: 33 63 80 99 · e-mail: co@co-industri.dk · www.co-industri.dk

Skulle der være behov for yderligere bemærkninger står CO-industri gerne til rådighed.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Thorkild E. Jensen'.

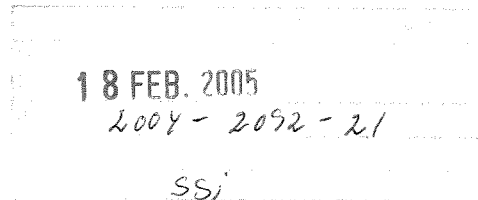
Thorkild E. Jensen



DANMARKS  
NATIONALBANK

Erhvervs- og Byggestyrelsen  
Att.: Sonja Siegismund  
Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø

Juridisk Sektion  
Havnegade 5  
1093 København K  
Tlf: 33 63 63 63  
Fax 33 63 71 01  
sekr@nationalbanken.dk  
www.nationalbanken.dk




17. februar 2005  
GAJURSEK\W\Nca\Høringssvar Til Erhvervs- Og  
Byggestyrelsen - Værftstøtte - 17-2-05.Doc

**Lovforslag om ændring af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (Forlængelse af loven)**

Med henvisning til styrelsens høringskrivelse af 15. februar 2005 kan det oplyses, at Nationalbanken ikke har bemærkninger til lovforslaget.

Venlig hilsen

  
Hugo Frey Jensen

  
Niels C. Andersen

## Sonja Siegismund (EBST)

---

**Fra:** Helle Jeppesen [HJE@Finansraadet.dk]  
**Sendt:** 18. februar 2005 14:38  
**Til:** Sonja Siegismund (EBST)  
**Emne:** Skriftlig høring vedrørende lovforslag om ændring af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (Forlængelse af loven)

Til  
Specialkonsulent Sonja Siegismund  
Erhvervs- og Byggestyrelsen

Med henvisning til Erhvervs- og Byggestyrelsens brev af 15. februar 2005 skal Finansrådet meddele, at det fremsendte udkast ikke giver anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Rikke Friborg

Direkte 3370 1080  
rla@finansraadet.dk

Finansrådets Hus  
Amaliegade 7  
1256 København K

Telefon 3370 1000  
Fax 3393 0260

mail@finansraadet.dk  
www.finansraadet.dk

ERHVERVS- OG BOLIGSTYRELSEN	
Modt. Dato	Kopi til
J. nr.	2004-2092-11
Akt. nr.	
Sagsbeh.	SSI



# DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

EU-koordinator Sonja Siegismund  
Erhvervs- og Byggestyrelsen  
Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø.

ERHVERVS- OG BOLIGSTYRELSEN	
Modt.	
Dato	2/2-05
J. nr.	2004-2092-21
Ald. nr.	
Sagsbeh.	951
Kopi til	

21. februar 2005

RPP/kc

## Forslag til ændring af lov om driftsstøtte til bygning af visse skibstyper

Der henvises til Erhvervs- og Byggestyrelsens skrivelse af 15. februar 2005 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper.

Danmarks Rederiforening ønsker fortsat at få afskaffet driftsstøtte til skibsbygning globalt og er i den forbindelse også principielt imod EU's forlængelse af den midlertidige statsstøtte for bygning af visse skibstyper. Da det ikke har været muligt at forhindre forlængelsen, er det dog samtidig vores holdning, at danske værfter ikke skal stilles ringere end andre europæiske værfter, hvorfor vi kan støtte den foreslåede forlængelse af den midlertidige, kontraktbetingede driftsstøtte til bygning af visse skibstyper.

Med venlig hilsen  
DANMARKS REDERIFORENING  
P. D. V.

René Piil Pedersen



## Sonja Siegismund (EBST)

---

**Fra:** Bo Jagd [boj@skibskredit.dk]  
**Sendt:** 21. februar 2005 11:43  
**Til:** Sonja Siegismund (EBST)  
**Emne:** ændring af lov nr. 305 af 30. april 2003

Danmarks Skibskreditfond har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag.

mvh

Bo Jagd

Adm. Dir.

Danmarks Skibskreditfond

