

Folketingets Erhvervsudvalg

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

23. februar 2005

Vedlagt fremsender jeg i 5 eksemplarer høringsnotat om forslag til lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (Forlængelse af loven) samt kopi af de høringssvar, der er modtaget i forbindelse med lovforslaget.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Bendt Bendtsen

23. februar 2005

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Høringsnotat vedrørende lovforslag om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper. (Forlængelse af loven)

1. Indledning

Erhvervs- og Byggestyrelsen har den 15. februar 2005 med svarfrist den 21. februar 2005 sendt lovforslag om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper (Forlængelse af loven) i ekstern høring hos følgende organisationer og institutioner: Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; CO-industri; Danmarks Rederiforening; Dansk Industri; Danmarks Skibskreditfond; Danmarks Nationalbank; Finansrådet; Rederiforeningen for Mindre Skibe; Rederiforeningen af 1895; Danske Maritime; Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening; Finansministeriet; Justitsministeriet; Statsministeriet og Udenrigsministeriet.

Der er modtaget høringssvar fra Danske Maritime, CO-industri, Danmarks Rederiforening, Dansk Industri, Danmarks Nationalbank Danmarks Skibskreditfond og Finansrådet.

Danmarks Nationalbank, Danmarks Skibskreditfond og Finansrådet har anført ikke at have bemærkninger.

2. Sammenfatning

Danske Maritime, CO-industri, Dansk Industri og Danmarks Rederiforening har, som de eneste organisationer, haft bemærkninger til lovforslaget.

Principielt er Danske Maritime, CO-industri, Dansk Industri og Danmarks Rederiforening imod statsstøtte til skibsbygning. Organisationerne støtter imidlertid formålet og hensigten bag lovforslaget, fordi lovforslaget medvirker til at skabe lige konkurrencevilkår for danske værftsindustri.

Danske Maritime bemærker desuden, at administrationen af den eksisterende lov generelt har fungeret smidigt og ubureaukratisk, hvorfor en videreførelse af loven og den administrative praksis støttes.

Danske Maritime, CO-industri og Dansk Industri påpeger, at støtterammen på 460 mio. kr. ikke vil være tilstrækkelig, idet der efter branchens oplysninger forhandles kontrakter på mindst to værfter om ordrer, der,

hvis de realiseres, vil skabe et behov for en tilskudsramme på ca. 590 mio. kr. Danske Maritime foreslår derfor, at rammebeløbet udvides. CO-industri anfører, at man forventer, at de ekstra fornødne midler bevilges, således at beskæftigelsen sikres. Dansk Industri anmoder om, at hensynet til støttebehovet indgår i de fortsatte overvejelser.

3. Kommentarer til de enkelte emner

Bemærkningerne fra Danske Maritime, CO-industri og Dansk Industri-vedrører nedenstående punkter:

3.1 Lige konkurrencevilkår

Danske Maritime, CO-industri og Dansk Industri bakker op om lovens formål om at forlænge loven og således sikre danske værfter lige konkurrencevilkår på det globale skibsbygningsmarked.

Kommentarer

Ingen.

3.2 Uændret administration af ordningen.

Danske Maritime bemærker, at administrationen af den eksisterende ordning har fungeret smidigt og ubureaukratisk, hvorfor en videreførelse af loven og den administrative praksis anbefales.

Kommentarer

Ingen.

3.3 Rammebeløbet

Danske Maritime, CO-industri og Dansk Industri påpeger, at der aktuelt af mindst to værfter forhandles om ordrer, der – hvis de realiseres – vil opfylde betingelserne for at kunne få støtte, og hvis de realiseres, vil skabe et behov for en tilskudsramme på ca. 590 mio. kr. I lyset af, at rammebeløbet er fastsat til maksimalt 460 mio. kr. finder branchen, at der er risiko for, at den beskæftigelse, der ellers ville kunne opnås ved disse ordrer, ikke nås, hvis 460 mio. fastholdes. Danske Maritime foreslår derfor, at rammebeløbet udvides til det forventede behov på 590 mio. kr.. CO-industri forventer, at de ekstra fornødne midler bevilges, således at den fulde beskæftigelseseffekt af forlængelsen af loven sikres. Dansk Industri anmoder om, at støttebehovet indgår i de fortsatte overvejelser.

Kommentarer

Tilskudsrammen er fastsat til maksimalt 460 mio. kr.. Tilsagn vil blive bevilget efter først-til-mølle-princippet. Rammebeløbets størrelse og finansieringen forventes at blive tilvejebragt ved aflejrede støttemidler i Danmarks Skibskreditfond, som i forbindelse med moderniseringen af Danmarks Skibskreditfond betales til staten i henhold til aftale herom af 17. januar 2005 mellem økonomi- og erhvervsministeren, Danmarks Skibskreditfond og Danmarks Nationalbank. Tilsagn om støtte vil blive

givet med forbehold for tilvejebringelse af finansieringen gennem moderniseringen af Skibskreditfonden.

Af høringssvarene fremgår det, at den forudsete tilskudsramme eventuelt ikke er tilstrækkelig til helt at dække støtte svarende til 6% af kontraktsummen, således som EU-reglerne åbner mulighed for. På denne baggrund vil økonomi- og erhvervsministeren sideløbende med behandlingen af lovforslaget i Folketinget gå nærmere i dialog med branchen om det potentielle støttebehov. Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at aktstykke om etablering af en tilsagnsramme vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg.