

### **Spørgsmål 5:**

#### Ad § 12.22.13.10. Internationalt finansieret NATO-investeringsprogram

Ministeren bedes tilsende udvalget en oversigt over de projekter, der er omfattet af denne konto, og deres afviklingsgrad og herunder nærmere redegørelse for de store forskydninger på kontoen over årene.

### **Svar:**

Finanslovens ramme for internationalt finansieret NATO-investeringsprogram kan betegnes som et udtryk for berettigede forventninger om størrelsen af NATO investeringer i Danmark i det pågældende år i rammen af NATO Security Investment Programme (NSIP).

Til belysning af årsagerne til de konstaterede forskydninger af rammebeløbet kan anføres, at planlægningsprocessen af NATO-investeringsprogrammet foregår i rammen af Capability Packages, hvor der typisk planlægges investeringer over en flerårig horisont, og anvendelse af et restriktivt regelsæt for godkendelse af fællesfinansiering. Endvidere er gennemførelsen af projekter afhængig af godkendelse af projektgrundlag og af autorisation af midler i diverse NATO fora. NATOs bevillingsmetode gør det således vanskeligt at forudsætte det endelige tidspunkt for autorisation og implementering.

Under kontoen § 12.22.13. gennemføres projekter inden for forskellige NATO projektkategorier.

På brændstofinstallationer gennemføres der en række arbejder, herunder reovering af pumper, elektriske installationer og dræntanke, med afvikling i perioden 2005 - 2009.

Inden for kommunikations- og varslingsområdet gennemføres en række større projekter, herunder Replace ADGE Radar, Skagen (Akt 293 af 25. juni 1997), som forventes afsluttet i 2006. Projektet Provide SSSB (Ship-Shore-Ship Buffer) Stevns/Frederikshavn, (Akt 306 af 17. juni 92) forventes afsluttet i 2007.

I de kommende år forventes gennemført et antal større NATO infrastrukturprojekter i Danmark.

Som eksempler herpå kan nævnes projekter i ACCS (Air Command and Control System) regi, Provide ARS (Air Control Center/Recognized Air Picture Production Center/Sensor Fusion Post), Provide CAOC (Combined Air Operation Center) projekter, der forventes gennemført i perioden 2005-2010. Projektet Provide BRASS (Broadcast and Ship-Shore) forventes gennemført i perioden 2006-2008, afhængig af den endelige autorisation.

Afløbet på disse projekter er en betydende faktor for variationerne i rammebeløbene

Det kan afslutningsvist bemærkes, at udgiften anført i finansloven § 12.22.13.10 modsvares af en tilsvarende indtægt i form af en refusion fra NATO.