



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 31. maj 2005
J.nr. : 600-2

Trafikudvalget har i brev af 20. maj 2005 stillet mig følgende spørgsmål 12 vedr. L 159, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 12:

"Kan ministeren bekræfte, at der er en risiko for, at der opstår habilitetsproblemer for Sund og Bælt i forhold til en eventuel senere byggeherrolle, hvis selskabet kaster sig ud i forundersøgelser, før der er politiske aftaler om processen?"

Svar:

Transport- og Energiministeriet har siden 2001 modtaget kompetent og uvildig rådgivning af Sund & Bælt i relation til forundersøgelserne af en fast forbindelse over Femern Bælt. Udgifterne hertil er betalt af EU-støtte samt af Transport- og Energiministeriet på basis af særskilte finanslovsbevillinger i årene 2001-2004.

Selskabet har bistået med rådgivning på områder, hvor der besiddes en unik viden på grundlag af den ekspertise, der er opbygget gennem etableringen af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Der har i denne periode ikke været grundlag for at stille spørgsmålstegn ved hverken Sund og Bælts kompetence eller uvildighed.

Med etableringen af et nyt datterselskab under Sund og Bælt Holding A/S, der skal varetage forundersøgelserne vedr. Femern Bælt-projektet ændres der ikke på dette. Etableringen af datterselskabet indebærer, at dette selskab for egen regning efter aftale med Transport- og Energiministeriet skal gennemføre de nødvendige forundersøgelser.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen