



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 12. maj 2005  
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 5 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 5:**

"Hvorfor har ministeren ikke valgt at lade lovforslagets regler omkring omsætningsmængder og længden på dispensationen matche de regler, der indgår i det direktiv, som er undervejs i EU"

**Svar:**

Som nævnt i svaret på spørgsmål 4, er jeg indstillet på, at fremsætte ændringsforslag til lovforslaget således, at grænsen i lovforslaget på 3 mio. tons gods sænkes til 1,5 mio. tons, hvorved også nogle af de mindre havne får mulighed for at deltage i forsøget, og denne omsætningsgrænse vil være i overensstemmelse med omsætningsgrænsen i det direktivforslag om adgang til markedet for havnetjenester, der for øjeblikket er genstand for forhandlinger i EU.

Med lovforslaget er der ikke noget til hinder for, at en tilladelse kan fornys ud over de 5 år, der er fastsat i forslaget. EU direktivforslaget om adgang til markedet for havnetjenester har foreslået en maksimal tidsgrænse på 12 år for en tilladelse til aktiviteter, der involverer mobile aktiver. Direktivforslaget opererer med en tilladelsesperiode på 30 år for bl.a. kraner og slæbebåde.

Den foreslåede tidsgrænse på 5 år ligger indenfor maksimalgrænsen i EU direktivet, men tager udgangspunkt i, at der er tale om en forsøgsordning, og at de mobile aktiver i givet fald vil kunne frasælges igen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen