



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 12. maj 2005  
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 3 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 3:**

"Ministeren bedes uddybe præcis, hvilke kriterier, der vil blive lagt vægt på, hvis der skal gives dispensation til kommunale havne og derunder, om det vil kunne ske, at havne, der faktisk lever op til betingelserne, alligevel kan få et afslag på en ansøgning om dispensation."

**Svar:**

De kriterier, der vil blive anvendt for at give en dispensation til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, fremgår af lovforslaget.

For det første skal havnen dokumentere, at den i de seneste 3 år har haft en årlig godsomsætning på mindst 3 mio. tons gods.

Dernæst skal havnen dokumentere, at dens behov for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt.

Der vil være flere måder, hvorpå havn vil kunne dokumentere, at behovet for skibsrelaterede hjælpetjenester ikke er opfyldt.

Ministeriet vil imidlertid lægge vægt på, at havnen kan dokumentere, at den har gennemført samtaler med den/de eksisterende operatører om at løse en utilfredsstillende situation omkring ydelsen af den eller de skibsrelaterede hjælpetjenester, hvor havnen finder, at behovet ikke er tilfredsstillende opfyldt. Der kan være et eller flere elementer, hvor særligt kvalitet eller pris kan spille den afgørende rolle.

Det fremgår af lovforslaget, at et vilkår for havnens deltagelse i et skattepligtigt selskab vil være, at det til formålet etablerede skattepligtige selskab ikke må give underskud i 3 på hinanden følgende år. Havnen skal derfor i en ansøgning fremlægge en bæredygtig forretningsplan, der sandsynliggør,

at havnen eller det etablerede selskab vil kunne leve op til denne forudsætning.

Såfremt den ansøgende havn opfylder kriterierne, vil et afslag ikke komme på tale.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen