



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. maj 2005
J.nr. : 300-9

Trafikudvalget har i brev af 28. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 19 (L 143), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 19:

"Er det rimeligt, at forbrugerne af skibsrelaterede havnetjenester skal betale mere for disse tjenester, fordi der fra lovside kræves en adskillelse af selskaber, der blot betyder øget bureaukrati, hvilket for især mindre havne vil være en stor belastning?"

Svar:

Havneloven giver i dag mulighed for, at en havn kan igangsætte skibsrelaterede hjælpetjenester, hvis den overgår til privat ejerskab uden nogen ansøgning efter havneloven.

Tilsvarende kan en havn, der omdannes til et aktieselskab, der helt eller delvist ejes af en kommune, uden videre udføre havnerelateret operatørvirksomhed.

Kommunalbestyrelsen for den enkelte havn vælger dermed selv de frihedsgrader, kommunalbestyrelsen anser som relevante for den enkelte havn.

Havneloven giver ikke i dag nogen mulighed for at kunne give dispensation for havne til at udføre skibsrelaterede hjælpetjenester, mens der eksisterer en dispensationsmulighed for havnerelateret operatørvirksomhed.

Med lovforslaget ønskes etableret en forsøgsordning til skibsrelaterede hjælpetjenester, hvorefter havne, der opfylder nærmere angivne kriterier, kan opnå dispensation på de i lovforslaget angivne vilkår.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen