

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. maj 2005

2. udkast

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om havne (Skibsrelaterede hjælpetjenester) [af transport- og energiministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag af transport- og energiministeren til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 6. april 2005 og var til 1. behandling den 19. april 2005. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

#### *Møder*

Udvalget har behandlet lovforslaget i 5 møder.

#### *Høring*

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og energiministeren sendte den 14. marts 2005 dette udkast til udvalget, jf. alm. del - bilag 49. Den 11. april 2005 sendte transport- og energiministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### *Skriftlige henvendelser*

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danmarks Skibsmæglerforening,  
Danske Havne og  
Danske Havnevirksomheder

#### *Deputationer*

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danmarks Skibsmæglerforening,  
Danske Havne og  
Danske Havnevirksomheder

#### *Spørgsmål*

Udvalget har stillet 21 spørgsmål til transport og energiministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

[]

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.[ Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

#### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *transport- og energiministeren*, tiltrådt af <>:

#### Til § 1

1) I rykningsklausulen under *nr. 3* ændres »Stk. 7-11 bliver herefter stk. 8-12« til: »Stk. 7-12 bliver herefter stk. 8-13«.

[Konsekvensændring]

2) I det under *nr. 3* foreslåede § 9, *stk. 7*, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

3) Efter *nr. 3* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 9, *stk. 9*, ændres »stk. 12« til: »Stk. 13«.«

[Konsekvensændring]

4) I det under *nr. 5* foreslåede § 10, *stk. 5*, ændres »3 millioner« til: »1,5 mio.«.

[Ændring af grænse for godsomsætning]

#### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1 og 3

Der er tale om konsekvensændringer.

#### Til nr. 2 og 4

Omsætningsgrænsen ændres fra 3,0 millioner tons til 1,5 millioner tons, hvorved grænsen vil være i overensstemmelse med omsætningsgrænsen i det direktivforslag om adgang til markedet for havnetjenester, der for øjeblikket forhandles i EU-systemet.

*Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)*

*Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)*

*Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfmd. Allan Niebuhr (KF) Jens Christian Lund (S)*

*Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Poul Andersen (S)*

*Martin Lidegaard (RV) Morten Homann (SF) Rune Lund (EL)*

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit, Siumut og Fólkaflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

### **Folketingets sammensætning**

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Fólkaflokkurin (FF)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

**Oversigt over bilag vedrørende L 143****Bilagsnr. Titel**

- 1 Høringssvar og høringsnotat, fra transport- og energiministerens
- 2 Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
- 3 Henvendelse af 21/4-05 fra Danske Havne
- 4 Henvendelse af 3/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening
- 5 Henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirksomheder
- 6 Henvendelse af 17/5-05 fra Danmarks Skibsmæglerforening
- 7 1. udkast til betænkning
- 8 Ændringsforslag, fra transport- og energiministerens

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 143****Spm.nr. Titel**

- 1 Spm. om, hvor mange havne, der ville kunne komme under lovforslagets regler, hvis godsomsætningsgrænsen blev sat til 1,5 mio. tons, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 2 Spm. om, hvilke grænser den kommunale fuldmagt sætter for kommunale havnes handlemuligheder, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 3 Spm. om, hvilke kriterier, der vil blive lagt vægt på, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 4 Spm. om ikke mindre havne med fordel kunne deltage i forsøgsordningen, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 5 Spm. om, hvorfor lovforslaget ikke følger reglerne i EU's kommende havnedirektiv, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 6 Spm. om ministeren løbende vil orientere Trafikudvalget, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 7 Spm. om, hvordan loven forholder sig til den forestående liberalisering af lodsområdet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 8 Spm. om der er kommunale havne, som ikke kan få bugseret skibene eller hvor skibene ikke kan blive losset eller fortøjet, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 9 Spm. om, hvorfor der i lovforslaget ikke anvendes den samme omsætningsgrænse som i EUs havnedirektiv, til transport- og energiministerens, og ministerens svar herpå
- 10 Spm. om, hvordan havnene skal dokumentere, at havnens behov for skibsrelaterede hjælpeterenester ikke er opfyldt i privat regi, til trans-

port- og energiministeren, og ministerens svar herpå

- 11 Spm. om, hvorfor der opereres med en meget kort forsøgsperiode, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 12 Spm. om, hvorfor det ikke indgår i lovforslaget at lade flere havne i fællesskab gå sammen om at varetage bugseringsopgaver, losseopgaver og lign., til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 13 Spm. om, hvor meget de danske havne og redere har indbetalt til den såkaldte isbrydningsfond, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 14 Spm. om Svitzers priser og prispolitik, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om kommentar til henvendelse af 21/4-05 fra Danske Havne, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om der kan indgå andre betingelser for at indgå i forsøgsordningen, som kunne medvirke til regional udvikling, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om, hvilke ændringer af havneloven det kommende havnedirektiv fra EU forventes at medføre, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvad der hindrer et lavere krav til godsmændger for at kunne indgå i forsøget, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om det er rimeligt, at forbrugerne af skibsrelaterede havnetjenester skal betale mere for disse tjenester pga. et lovkrav, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om kommentar til henvendelser af 3. og 17. maj 2005 fra Danmarks Skibsmæglerforening, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om kommentar til henvendelse af 11/5-05 fra Danske Havnevirksomheder, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå