

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg  
og deres stedfortrædere

Bilag  
1

Journalnummer  
400.C.2-0

Kontor  
EUK

26. maj 2005

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Udenrigsministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 178 - 247 af 23. maj 2005 (ad L 137).

UDENRIGSMINISTERIET  
Nordgruppen

EUP j.nr. 400.A.2-10-1  
Den 26. maj 2005

Svar på Folketingets Europaudvalgs spørgsmål ad L 137 af 23. maj 2005

**Spørgsmål 217:**

”Kan ministeren bekræfte, idet der henvises til svar på spørgsmål 26, at ifølge Altmark-dommen (C-280/00) skal flere betingelser, end at en ydelse finansieres over de offentlige budgetter være opfyldt, før den pågældende ydelse kan siges at nyde offentlig støtte på en måde, der ikke er berørt af det indre markeds regler om statsstøtte?”

**Svar:**

Sag C-280/00, Altmark Trans, ses ikke at være relevant for besvarelsen af spørgsmål nr. 26.

Altmark Trans-sagen vedrørte spørgsmålet om, hvorvidt offentlige tilskud, der ydes som kompensation for levering af ”public service”-ydelse (i den konkrete sag busdrift), udgør statsstøtte. EU-Domstolen opstiller i sin dom fire betingelser, som skal være opfyldt for, at offentlige tilskud til udførelse af ”public service”-opgaver ikke udgør statsstøtte ud fra et kompensationssynspunkt:

For det første skal den begunstigede virksomhed faktisk være blevet pålagt at opfylde forpligtelser til ”public service”, og disse forpligtelser skal være klart defineret.

For det andet skal de kriterier, der er grundlaget for beregningen af kompensationen, være fastlagt på forhånd på en objektiv og gennemsigtig måde.

For det tredje må kompensationen ikke overstige, hvad der er nødvendigt for helt eller delvis at dække de udgifter, der er afholdt ved opfyldelsen af forpligtelserne til ”public service”, idet der skal tages hensyn til de hermed forbundne indtægter og til en rimelig fortjeneste ved opfyldelsen af forpligtelserne.

For det fjerde skal størrelsen af den nødvendige kompensation, når udvælgelsen af den virksomhed, der skal overdrages en forpligtelse til ”public service”, i et konkret tilfælde ikke gennemføres inden for rammerne af en procedure for tildeling af offentlige kontrakter, fastlægges på grundlag af en analyse af de omkostninger, som en gennemsnitsvirksomhed, der er veldrevet og tilstrækkeligt udstyret med transportmidler til at kunne opfylde de stillede krav til ”public service”-ydelse, ville have ved at gennemføre forpligtelserne,

idet der skal tages hensyn til de hermed forbundne indtægter og til en rimelig fortjeneste ved opfyldelsen af forpligtelserne.

Reglerne om statsstøtte i forfatningstraktaten er i øvrigt uændrede i forhold til de nuværende regler i EF-traktaten.