



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. april 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 99 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 99:**

"Vil Ministeren forholde sig til den i Model2d foreslåede forlægning på få meter mod øst, af MR3's udvidelse, der skåner op til 20 boligejendomme og 2 erhvervsjendomme for totalekspropriation, og op til 10 boligejendomme og 18 erhvervsjendomme derudover, for delekspropriation? Det bemærkes i den forbindelse, at disse ekspropriationer, der er en del af lovforslagets projekt, ifølge Vejdirektoratet beløber sig til en skønnet sum af 73 mio. kr. og at disse ekspropriationer stort set kan undgås som vist i Model2d, og kun på bekostning af en knallertbane, der kan flyttes, samt et mindre areal af Vestvolden (på størrelse med ca. 2 parcelhusgrunde), der formodes fredet."

**Svar:**

Vejdirektoratet har oplyst, at en forlægning af Motorring 3 mod øst, som foreslået i Model 2d, samtidig vil betyde et indgreb i den fredede Vestvold øst for Motorring 3 og nord for Jyllingevej samt boligbebyggelserne mellem Motorring 3 og ved Voldgraven. Indgrebet vil ikke alene være begrænset til knallertbanen øst for Motorring 3.

Vejdirektoratet har samtidig bemærket, at en sådan forlægning af Motorring 3 kan begrænse indgrebet vest for Motorring 3, men til gengæld må selve forskydningen af Motorring 3 forventes at være kostbar at gennemføre.

Endvidere skal det bemærkes, at en forskydning af Motorring 3, herunder konsekvenserne for den fredede Vestvold ikke indgår i den oprindelige VVM-undersøgelse af udvidelsen af Motorring 3.

Der vil derfor muligvis være tale om nye miljømæssige konsekvenser, som vil kunne medføre krav om en ny VVM-undersøgelse.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen