



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. april 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 97 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 97:

"Vil ministeren forklare, hvorfor forbindelsesrampen fra MR3 nord mod vest, nødvendigvis skal være 300 meter lang, når nedtagningen fra 6 meter ved Islevdalvej ved 35 promille (som er motorvejsstandard), tager 172 meter og der herefter er 28 meter til udfladning ved Jyllingevej, ved en total-længde på 200 meter. Præcis hvad skal de ekstra 100 meter til for?"

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at for at komme fra et toppunkt over Islevdalvej på 6 meter og ned i niveau med Jyllingevej, kræves der en strækning på 311 meter med et længdefald på 35 promille og med to afrundingsradier.

Hvis det måtte ønskes at forkorte denne strækning, som foreslået i spørgsmålet, vil det kræve, at længdeprofilets toppunkt flyttes fra broen over Islevdalvej til et punkt nord herfor. Derved kan strækningen forkortes til 240 meter. Det medfører, at toppunktet kommer til at ligge 8,45 meter over terræn eller 2,45 meter over Motorring 3.

Denne ændring er dog langt fra tilstrækkelig til, at Model 2 vil kunne lade sig gennemføre, idet der ikke er den nødvendige afstand mellem Motorring 3 og Ring 3 i vestgående retning til to sammenfletninger, en frafletning samt såvel en over- som en underføring.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen