



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. april 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 96 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 96:

"Hvorfor taler Vejdirektoratet om ”hyppige – bratte skift i vejstandarden”, når der kun er tale om at vejens, eller rampens, betegnelse ændres, - ikke standarden?"

Svar:

Vejdirektoratet har hertil bemærket, at udformningen af Model 2d er karakteriseret ved, at det ikke er muligt i vestgående retning at køre på en måde, som svarer til motorvejsstandard. I vestgående retning er der således ikke den fornødne plads mellem Motorring 3 og Ring 3 til de i Model 2 forudsatte indfletninger og under- og overføring af forbindelsesramperne i vestgående retning ved Jyllingevej.

Vejdirektoratet har desuden anført, at det af hensyn til trafiksikkerheden er vigtigt, at trafikanterne ikke oplever hyppige eller bratte skift i en vejs standard. Det er derfor et bærende princip, at der skal være kontinuitet i motorvejsstandarden i alle retninger i et fordelingsanlæg.

En vigtig forudsætning for, at trafikanten kan forudsige trafikken længere fremme er, at trafikanten har en korrekt forventning om vejens fortsatte standard. Disse forventninger opbygges i høj grad ved, at vejen er bygget, så den ved sin udformning signalerer, hvordan trafikanten skal køre.

Det tilstræbes derfor at anlægge samme typer vej nogenlunde ensartet og med den samme standard, så trafikanterne ved vejens udformning kan genkende vejen som enten motorvej, motortrafikvej eller almindelig hovedlandevej.

Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale at nedklassificere strækningen mellem Motorring 3 og Ring 3 i vestgående retning.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen