



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. april 2005  
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 95 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 95:**

"Hvilke af de to flettestrækninger mener ministeren er for korte? Er det indfletningsstrækningen fra nedtagningen af rampen fra MR3 fra nord, frem til indfletningen af underføringsrampen fra MR3 fra syd, der er på ca. 500 meter? Eller er det krydsflettestrækningen fra underføringen fra MR3 fra syd frem til udfletningen ved Ring3, der er på ca. 940 meter?"

**Svar:**

For en illustration af de forudsatte ind- og krydsfletninger i William Pedersens forslag henvises til de til udvalget fremsendte overheads, som Vejdirektoratet benyttede ved den tekniske gennemgang for udvalget den 6. april 2005.

Vejdirektoratet har desuden oplyst, at William Pedersens er skitse-mæssig, og at den som plantegning er i en målestok, der ikke gør det muligt at identificere, hvor William Pedersen forudsætter, at de enkelte slips, kiler m.v. starter og slutter.

Vejdirektoratet kan dog konstatere, at der samlet set i vestgående retning ikke er den fornødne plads mellem Motorring 3 og Ring 3 til de i Model 2 forudsatte indfletninger og over- og underføring af forbindelsesramperne i vestgående retning ved Jyllingevej.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen