



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. april 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 90 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 90:**

"Mener ministeren ikke, at det er ukorrekt og unfair, at der i samtlige trafikmængdeberegninger over Model2d, regnes med en øget trafikstrøm på 6.200 biler/døgnet gennem Rødovre, når det i Model2d projektet klart fremgår, at den bedre fremkommelighed, skal neutraliseres med trafikdæpende foranstaltninger på Jyllingevej, så trafikstrømmen svarer til, eller bliver mindre end i lovforslagets projekt, og når der foreligger samme afdrejningsforhold ved Ring 3 ramperne?"

**Svar:**

Vejdirektoratet har gennemført og beskrevet trafikberegninger for Model 2c, som det også fremgår af mine besvarelser af 5. april 2005 på spørgsmål 29, 31, 39, 45 og 46 til Trafikudvalget.

I min besvarelse af spørgsmål 89 er det i øvrigt anført, at hvis der gennemføres trafikdæpende foranstaltninger på Jyllingevej, vil forskellen i trafikmængden mellem de to forslag stadig være den samme.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen