



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. april 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 88 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 88:

"Der omtales to type flettestrækninger; almindelig indfletning af trafik fra højre, og krydsflettestrækninger, regnet fra en indfletning til en udfletning, med heraf følgende krydsende trafikstrømme. Vil ministeren oplyse, hvilke flettelængder der i almindelig kræves ved:

A. Almindelig indfletning fra højre: Ideel Normal Minimum

- aa) Motorvej 110-130 km/t.?
- ab) Motortrafikvej 80 km/t.?
- ac) Hovedlandevej 70-80 km/t.?

B. Krydsflettestrækninger: Ideel Normal Minimum

- ba) Motorvej 110-130 km/t.?
- bb) Motortrafikvej 80 km/t.?
- bc) Hovedlandevej 70-80 km/t.?

Hvilke af ovennævnte strækningslængder er lovfæstede, og hvilke er anbefalede eller vejledende?"

Svar:

Vejdirektoratet har hertil oplyst, at ifølge projekteringsreglerne for motorveje er længderne på "kile og slip" konstante og således ikke hastighedsafhængige.

Der pågår i øjeblikket i vejregelsammenhæng overvejelser om at gøre længden på "kile og slips" afhængige af hastigheden.

Disse overvejelser vil dog langt fra ændre på det forhold, at der i Model 2d ikke er tilstrækkelig afstand mellem Motoring 3 og Ring 3 i vestgående retning til, at de i Model 2d forudsatte over- og underføringer samt sammenfletning og krydsfletning kan lade sig gøre.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen