



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 25. april 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 86 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 86:

"Vejdirektoratet overvejer angiveligt nu mulighederne for at ændre flettestrækningen på Frederikssundmotorvejens østgående spor fra ring 3 mod MR3 fra 385 meter i lovforslagets linieføring til ca. 850 meter. Er dette udtryk for, at ministeren og Vejdirektoratet nu erkender, at strækningen på 385 meter og den efterfølgende udformning er klart uforsvarlig, som påpeget i forbindelse med Model 2? Eller mener Ministeren stadig, at udformningen af flettestrækningen på 385 meter er fuldt forsvarlig?"

Svar:

I det oprindelige lovforslag havde flettestrækningen mellem Ring 3 og forbindelsesanlægget ved Motorring 3 i østgående retning på motorvejen en længde på ca. 385 meter.

Ifølge projekteringsregler for motorveje skal en tilkørselsrampe have en flettestrækning på 200 meter efter "slipset". En forgrening har en flettestrækning på 160 meter.

Vejreglernes minimumsafstand var således overholdt i den oprindelige udformning, men på baggrund af spørgsmål fra Trafikudvalget har Vejdirektoratet efterfølgende optimeret lovforslagets løsning, så der nu er en samlet flettestrækning på ca. 850 meter.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen