



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. april 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 83 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 83:**

"I aktstykke 200 af 2. september 2004 (folketingsåret 2003-2004) afsattes 12 mio. kr. til projektering af 1. etape og tilslutningsanlægget til MR3. Fire dage senere den 6. september 2004 blev Model2 præsenteret for ministeren. Politiske udtalelser den 28. november 2004 af bl.a. Peter Skaarup og Klaus Hækkerup og senere Martin Lidegaard viste, at tilslutningen til Lovforslagets projekt var bortfaldet eller i hvert fald tvivlsom. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvor mange af de 12 mio. kr., der var brugt den 28. november 2004 (ca. 3 mdr. efter) og hvor mange af de 12 mio. kr., der er brugt i dag (ca. 7 mdr. efter). Desuden bedes ministeren oplyse, hvorfor ministeren ikke standsede projekteringen, da tilslutningen til projektet var bortfaldet – eller i hvert fald tvivlsom."

**Svar:**

Aktstykke 200 blev den 2. september 2004 vedtaget af et bredt flertal i Finansudvalget.

Formålet med aktstykket var at igangsætte detailprojekteringen af forbindelsesanlægget mellem Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen for ikke at forsinke udvidelsen af Motorring 3 unødigt.

Vejdirektoratet har opgjort, at der pr. 28. november 2004 var anvendt knap 0,5 mio. kr. i forbindelse med aktstykke 200. Den 15. april 2005 er der anvendt knap 6,7 mio. kr. Det skal i den forbindelse bemærkes, at der fortsat udestår en række aktiviteter i forbindelse med udmøntningen af aktstykke 200 – blandt andet skal anlægsoverslag og risikovurdering samt udarbejdelse af besigtigelsesmateriale færdiggøres.

Jeg vil afslutningsvis minde om, at anlæg af 1. etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4 er omfattet af Trafikaftalen af

5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre. Det betyder, at forligspartierne skal være enige om en linieføring, før denne kan gennemføres.

Der foregår fortsat drøftelser mellem forligspartierne med henblik på at komme til enighed om en løsning, der kan afvikle trafikken sikkert og hensigtsmæssigt og samtidig skåner Vestskoven mest muligt.

Vejdirektoratets arbejde med sagen har været baseret på det af Finansudvalget vedtagne aktstykke vedrørende koordination mellem 1. etape af Frederikssundmotorvejen og Motorring 3.

Parallelt hermed har Vejdirektoratet blandt andet ført drøftelser med diverse interessenter, herunder William Pedersen og Grøn Trafik i Bycirklen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen