



William Pedersen
Hvissingevej 135
2600 Glostrup

Dato : 25. april 2005
J.nr. : SJ 400-2

Kære William Pedersen

Tak for brevene af 23. februar 2005 og 20. marts 2005 vedrørende linieføringen for 1. etape af Frederikssundmotorvejen.

Med brevet af 23. februar 2005 fremsendes den nyeste version af Model 2 – Model 2d, der er karakteriseret ved ikke at være en motorvej. Det anføres i henvendelsen, at herved imødekommes Vejdirektoratets kritik af de tidligere versioner af Model 2. Desuden foreslås en række justeringer, bl.a. at udvidelsen af Motorring 3 fortrinsvis skal ske i den østlige side, hvorved de ekspropriationer, som Vejdirektoratet har påpeget vil være nødvendige, helt kan undgås.

Jeg vil gerne understrege, at et af formålene med lovforslagets projekt net-op har været at skabe sammenhæng i motorvejsnettet omkring København ved at forbinde Motorring 3 og Motorring 4. Dette formål vil ikke blive opfyldt, hvis strækningen nedklassificeres fra motorvej til en vej af lavere standard.

En nedklassificering af vejen til lavere standard løser desuden ikke det grundlæggende problem, som Vejdirektoratet har påpeget, nemlig at der i vestgående retning ikke er den fornødne plads mellem Motorring 3 og Ring 3 til de i modellen forudsatte indfletninger og under- og overføring af forbindelsesramperne i vestgående retning ved Jyllingevej.

Vejdirektoratet har desuden oplyst, at det af hensyn til trafiksikkerheden er vigtigt, at trafikanterne ikke oplever hyppige eller bratte skift i en vejs standard. Det er derfor et bærende princip, at der skal være kontinuitet i motorvejsstandarden i alle retninger i et forbindelses anlæg. Vejdirektoratet kan derfor ikke anbefale en nedklassificering af strækningen, da udformningen ikke tydeligt vil signalere et standardskift.

Med hensyn til spørgsmålet om at flytte udvidelsen af Motorring 3 længere mod øst kan det oplyses, at det i forbindelse med Folketingets vedtagelse er loven om udvidelsen af Motorring 3 er forudsat, at udvidelsen sker som en symmetrisk udvidelse. Udvidelsen af Motorring 3 vil i videst muligt omfang blive gennemført indenfor det eksisterende vejareal, så ekspropriatio-

ner på naboarealer begrænses mest muligt. Det bemærkes i den forbindelse, at nord for Jyllingevej grænser Motorring 3 mod øst op til den fredede Vestvold samt boligbebyggelse. En evt. sideudvidelse af Motorring 3 mod øst vil i givet fald betyde indgreb i disse.

Med hensyn til spørgsmålet om omfanget af ekspropriationer i henholdsvis lovforslagets projekt og Model 2 vil jeg gøre opmærksom på, at det ikke er Vejdirektoratet, der afgør spørgsmålet om omfanget af ekspropriationer og fastlæggelsen af erstatninger i den forbindelse. Dette foretages derimod af en uvildig ekspropriationskommission, som dels skal foretage en såkaldt prøvelse af projektet ved en besigtigelsesforretning, dels fastsætte den erstatning, grundejeren skal have for det indgreb, der sker ved selve ekspropriationsforretningen.

Når Vejdirektoratet foretager en bedømmelse af, hvor meget der kan forventes eksproprieret i de forskellige projekter, herunder også Model 2, sker det med udgangspunkt i de hidtidige erfaringer ud fra ekspropriationskommissionens afgørelse i lignende sager.

Ofte vil ejerne af de berørte grunde have forskellig opfattelse af betydningen af et vejanlægs indgreb, hvilket kan have betydelig effekt ikke alene på erstatningens størrelse, men også på omfanget af ekspropriationen.

./.
For en mere grundig gennemgang af Vejdirektoratets vurdering af omfanget af ekspropriationer i Model 2 henvises til mit vedlagte svar på Trafikudvalgets spørgsmål 27 til L 11.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen