



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 25. april 2005  
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 77 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 77:**

"Finder Ministeren at den demokratiske proces kan forløbe betryggende og korrekt ved vurderingen af fordele og ulemper ved de 2 forslag til linieføring af 1. etape af Frederikssundmotorvejen, når Vejdirektoratet i denne sag optræder som forslagsstiller, part i sagen, fortaler for eget forslag, samtidig med at Direktoratet fungerer som teknisk analysator, teknisk rådgiver for Trafikudvalget, transport- og energiministeren og Folketinget?"

**Svar:**

Vejdirektoratet er som bekendt den statslige myndighed, og dermed ekspertise, i forhold til anlæg og drift af statens veje.

Vejdirektoratet løser endvidere en række opgaver i forhold til den samlede danske vejsektor, herunder bl.a. indsamling og bearbejdning af vej-, trafik og uheldsdata, trafikikkerhed, miljøforhold og trafikinformation, udarbejdelse af vejregler og deltagelse i internationalt samarbejde.

Jeg har derfor fuld tillid til, at Vejdirektoratet i denne sag, og i øvrigt generelt, formår at forholde sig objektivt, sagligt og fagligt til de indkomne forslag.

Vejdirektoratet har ikke en særlig interesse i at afvise forslag stillet af andre end Vejdirektoratet.

Jeg kan som en illustration heraf nævne, at en lokal borger i forbindelse med planerne om en motorvej ved Silkeborg stillede forslag om den såkaldte "Kombi-løsning". En løsning, som Vejdirektoratet efter en trafikfaglig vurdering har fundet, kunne være et alternativ, der er sammenligneligt med forslagene omfattet af den oprindelige VVM-undersøgelse. Vejdirektoratet er derfor i gang med en supplerende undersøgelse af denne løsning.

Specielt i denne sag har der været lagt overordentlig stor vægt på dialogen med forslagsstilleren til den såkaldte Model 2 – William Pedersen.

Der er brugt mange ressourcer med henblik på en dialog med William Pedersen. Vejdirektoratet har således gennemført grundige trafikfaglige vurderinger af samtlige forslag fra William Pedersen.

William Pedersen deltager desuden sammen med en række andre væsentlige lokale interessenter, herunder Grøn Trafik i Bycirklen, i en interessentgruppe, hvor Vejdirektoratet bl.a. har givet en grundig indføring i principperne bag geometrisk vejprojektering, herunder også krav til trafikafviklingen og trafiksikkerheden.

Vejdirektoratet har desuden afholdt møde med William Pedersen i efteråret 2004, og senest har der været gennemført fælles dialogmøde for Trafikudvalget med deltagelse af såvel William Pedersen, Grøn Trafik i Bycirklen, som Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen