

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 9. maj 2005
J.nr. : 519-000011

Trafikudvalget har i brev af 12. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 75 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 75:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Landsforeningen for Danmarks-Jernbaner vedrørende midler til reovering af Tønder-Tinglev Banen samt Vojens-Haderslev Banerne, jf. alm. del – bilag 89"

Svar:

Jeg kan oplyse, at godsbanestrækningerne Vojens – Haderslev og Tønder – Tinglev for tiden er spærret for trafik.

Baggrunden for de pågældende baners tilstand er, at der i en længere årrække ikke har været en transportefterspørgsel, der har kunnet danne grundlag for fortsat anvendelse af banerne og dermed eventuel begrunde investeringer til vedligeholdelse og mulig opgradering til tidssvarende standard.

Investeringer i jernbaneinfrastruktur er bekostelige, og investeringsmidlerne er knappe. Derfor må de økonomiske ressourcer prioriteres til opgaver, hvor samfundet samlet set opnår størst nytte af investeringerne. Beslutning om investering i bl.a. genåbning af spærrede banestrækninger baseres derfor i det væsentligste på vurderinger af infrastrukturens trafikale potentiale. En genåbning af de nævnte baner vil afhænge af en vurdering af hvilken konkret trafik, der stabilt og i en årrække med rimelig sikkerhed kan forventes. Det vil sige, at det skal kunne godtgøres, at der er trafikalt potentiale, og at den fornødne finansiering kan tilvejebringes.

Det er Trafikstyrelsens umiddelbare vurdering, at der på nuværende tidspunkt næppe vil være et transportpotentiale, der kan begrunde en investering af den størrelsesorden, det vil kræve at reovere banestrækningerne til nutidig standard. Det kan i den forbindelse oplyses, at der ikke er afsat statslige midler for indeværende eller kommende år til dette.

Det er derfor min vurdering, at staten ikke vil kunne engagere sig i en opgradering af banestrækningerne Tønder-Tinglev og Vojens-Haderslev med henblik på at stille infrastruktur til rådighed for den af Landsforeningen for Danmarks Jernbaner foreslåede trafikering.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen