



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 10. maj 2005
J.nr. : 004-000114

Trafikudvalget har i brev af 8. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 74 (Alm. del – bilag 85), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 74:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 6. april 2005 fra Bornholms Passagerforening vedrørende pressemeddelelse om prisstigninger, jf. alm. del – bilag 85.

Svar:

Jeg har noteret mig, at Bornholms Passagerforening nu peger på, at der fra 1. maj 2005 nu vil være en takststigning på kombinerede tog- og færgebilletter fra Rønne til København via Ystad på 5 kr., svarende til ca. 2,3%.

Det fremgår af aftalen af 23. oktober 2002, at det er aftalt at anvende 40 mio. kr. årligt på takstnedsættelser i forhold til 2002-niveaue.

Den 2. januar 2003 besluttedes det bl.a. at indsætte en ekstra Ro-pax-færges på overfarten Rønne-Køge, således at der vil være natsejlad i begge retninger. Merudgiften til ændringerne blev opgjort til ca. 23 mio. kr. ekstra årligt, hvoraf 13 mio. kr. finansieredes ved at reducere takstnedsættelserne. Der var derefter 27 mio. kr. til takstnedsættelser.

Af disse besluttede følgegruppen efter høring af Bornholms Regionsråd og Kontaktrådet for Trafikbetjeningen af Bornholm at anvende otte mio. kr. til et øget antal afgang med hurtigfærgen mellem Rønne og Ystad.

Bornholmerne modtager således ca. 19 mio. kr. som følge af aftalerne vedr. færgebetjeningen af Bornholm.

Endvidere blev det i forlængelse af aftalerne besluttet, at taksterne fra og med 1. maj 2005 skulle tage udgangspunkt i 2002-priser, korrigeret for den generelle pris- og lønudvikling. Dette er stadigvæk udgangspunktet for de priser, der fra 1. maj 2005 træder i kraft på den samfundsbegrundede fær-

gebetjening af Bornholm. Der vil således – generelt set – være tale om uændrede eller faldende reale priser på rejser til og fra Bornholm.

Bornholmstrafikkens priser efter 1. maj 2005 er i Trafikstyrelsens kontrakt med Bornholmstrafikken reguleret ud fra dels det gennemsnitlige takstniveau og dels ud fra et maksimalt takstniveau. Det betyder at den enkelte billet aldrig må koste mere end maksimaltaksten, og at den samlede omsætning af en given billettype skal bygge på det gennemsnitlige takstniveau.

Denne regulering giver rederiet visse frihedsgrader i form af muligheden for at differentiere priserne, og måden hvorpå billetterne reguleres, vil samtidigt sikre, at det gennemsnitlige prisniveau alt andet lige vil svare til udgangspunktet.

Årsagen til, at der fra 1. maj 2005 kan forekomme prisstigninger på bestemte billettyper er, at Bornholmstrafikken siden 2002 har differentieret priserne på produkterne gennem en omlægning af takststrukturen uden at der er sket en generel takstnedsættelse, og at der har været en øget prisdifferentiering mellem ruter og sæson.

Bornholmstrafikken har således siden 2002 foretaget en omfattende omlægning af billetsystemet, der har betydet, at visse billettyper i 2003 og 2004 har været billigere end billetterne var i 2002. Og derfor virker stigningen på visse billettyper umiddelbart større med overgangen til udbudt trafik 1. maj 2005, end hvis stigningen var jævnt fordelt over hele perioden 2002-2005.

Det er endnu for tidligt at vurdere, om Bornholmstrafikkens takstgennemsnit lever op til kontraktens krav. Det kan dog fastslås, at Bornholmstrafikken lever op til kravene om overholdelse af maksimaltaksterne på Rønne-Ystad-ruten. Transport- og Energiministeriet er i øjeblikket i færd med at vurdere de tilsvarende maksimaltakster på Rønne-Køge-ruten.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen