



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 11. maj 2005  
J.nr. : 004-000110

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 64-72 (alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 68:**

Hvordan forudser ministeren, at udviklingen i person- og godstransport på de danske jernbaner vil være i de kommende 5, 10 og 20 år med henholdsvis uden etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt og hvilke støjkonsekvenser vil denne udvikling få for strækningen mellem København og Roskilde?

**Svar:**

Der er i den politiske aftale mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne af 5. november 2003 truffet beslutning om at gennemføre en strategisk analyse af de mulige løsninger til fremtidig forbedring af banekapaciteten mellem København og Ringsted.

Som led heri udarbejdes sammenlignende økonomiske overslag for de forskellige mulige anlægsalternativer, samt beregninger af hvor mange persontog som det kan betale sig at køre på disse hhv. hvor mange godstog der er behov for.

Undersøgelserne pågår og det er i forligskredsen efterfølgende aftalt, at denne analyse ønskes afsluttet til 1. juli 2005. Analysen bliver dog formentlig forsinket.

I den sammenhæng indgår naturligvis også spørgsmålet om hvor mange tog der forudsættes at komme til at køre på delstrækningen København – Roskilde afhængig af løsningsalternativet samt en vurdering af de hertil hørende støjproblemer.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

