



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 11. maj 2005
J.nr. : 004-000110

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 64-72 (alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 67:

Kan ministeren oplyse, hvilke støjmæssige konsekvenser anvendelsen af ældre og slidte godsvogne har for jernbanestrækningen mellem København og Roskilde.

Svar:

Ved årsskiftet 2005/2006 forventes nye regler, der fastlægger støjgrænser på nyt materiel at træde i kraft. Det betyder i praksis at nye godsvogne fra 2006 skal udstyres med nye typer bremses af kompositmateriale. For den enkelte godsvogn vil dette betyde et mindre slid på hjulene og der opnås herved en reduktion af rullestøjen i forhold til de godsvogne med bremsklodser af støbejern, der i overvejende grad anvendes i dag.

En forudsætning for denne reduktion vil være at skinnernes vedligeholdelse er i en kvalitet, der modsvarer den bedre hjulkvalitet.

For at det støjsvage materiel kan give en mærkbar effekt langs med jernbanestrækningen kræver det, at en væsentlig del af godsvognene er udskiftet med støjsvagt materiel. Der kan eksempelvis opnås en reduktion på ca. 3 dB af bidraget fra godstog, hvis 60% af godsvognene er udskiftet med støjsvagt materiel. Reduktionen forventes at være i størrelsesordenen 8-10 dB for den enkelte vogn.

Grundet vognenes lange levetid og det store antal godsvogne vil det være nødvendigt med en systematisk udskiftning af bremserne på det eksisterende materiel for at opnå en væsentlig reduktion af støjen indenfor en overskuelig årrække. Da godsvogne ikke er knyttet til en enkelt strækning, men anvendes på hele det europæiske jernbanenet og tilhører en omfattende og forskellig ejerreds, er dette en europæisk problemstilling og ikke kun knyttet til en enkelt strækning.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

