



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 11. maj 2005  
J.nr. : 004-000110

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 64-72 (alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 65:**

Vil det overhovedet være muligt at etablere støjværn, der er tilstrækkeligt effektive ved etableringen af et 5. spor og hvor højt vil det i givet fald skulle være?

Svar:

I de tidligere undersøgelser af en fuld udbygning af banen blev der undersøgt forskellige støjbeskyttelsesscenarier for udbygning af banen. Det mest vidtgående scenarium opererede med en kombination af skærme med højde på 2 og 4 meter over skinneoverkant. Dette betyder at den fysiske højde vil være knapt 6 meter, hvilket anses for en ekstrem form for støjafskærmning. Der var ikke foretaget nærmere vurderinger af de tekniske muligheder for at etablere en støjskærm med denne højde.

Beregninger viste, at antallet af støjbelastede boliger på strækningen mellem Hvidovre og Høje-Taastrup ville falde fra 11.400 til 3.400.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen