



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 19. april 2005
J.nr. : 400-2

Trafikudvalget har i brev af 6. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 63 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 63:

"Kan ministeren oplyse, hvor mange broer, der indgår i den model, som Vejdirektoratet har foreslået i lovforslaget om 1. etape af Frederikssundmotorvejen henholdsvis i William Pedersens model 2?"

Svar:

Jeg kan på baggrund af oplysninger indhentet fra Vejdirektoratet oplyse følgende:

Broer i lovforslagets projekt

Lovforslagets model for 1. etape af Frederikssundmotorvejen omfatter i alt 16 broer:

Stibroer ved krydsning

- af Motorring 3 syd for rideskolen
- af Motorring 3 nord for rideskolen
- af Ring 3
- af Frederikssundmotorvejen vest for Ring 3

Vej- og rampebroer ved krydsning

- af Ring 3

- af Oxbjergvej
- af Jyllingevej (3 stk. forbindelsesrampe fra vest mod nord, forbindelsesrampe fra nord mod vest samt udvidelse af den eksisterende Motorring 3-bro over Jyllingevej)
- af Motorring 3 (2 stk.)
- i forbindelsesanlægget i øvrigt (4 stk.)

Med hensyn til opgørelsen af broer i forbindelsesanlægget blev det oplyst ved den tekniske gennemgang for Trafikudvalget den 6. april 2005, at der er sket en optimering af lovforslagets projekt. I lovforslagets projekt krydser forbindelsesramperne fra Frederikssundmotorvejen mod Motorring 3 (sydlig og nordlig retning) hinanden ude af niveau, hvor den sydgående rampe på bro er ført over den nordgående rampe. I det videre arbejde med viderebearbejdning og optimering af lovforslagets løsning er den ovennævnte forgrening ”vendt”, således at brokrydsningen kan undgås, og flettestrækningen bliver længere. Herved vil der være 3 brokrydsninger i forbindelsesanlægget i stedet for de oprindeligt forudsatte 4 brokrydsninger.

Det optimerede projekt på baggrund af lovforslaget omfatter således i alt 15 broer.

Broer i William Pedersens Model 2d

William Pedersens seneste Model 2d omfatter ligeledes i alt 15 broer:

Stibroer ved krydsning

- af Motorring 3 syd for rideskolen
- af Motorring 3 nord for rideskolen
- af Motorring 3 ved Hvidsværmervej
- af Ring 3
- af Frederikssundmotorvejen vest for Ring 3

Vej- og rampebroer ved krydsning

- af Ring 3 og Jyllingevej i østgående retning

- af Oxbjergvej (2 stk. motorvejen henholdsvis til forbindelsesrampen fra syd mod vest)
- af Jyllingevej (2 stk., forbindelsesrampe fra vest mod nord samt udvidelse af den eksisterende Motorring 3-bro over Jyllingevej)
- af Islevdalvej/Jyllingevej
- af Motorring 3 (2 stk.)
- i forbindelsesanlægget i øvrig (2 stk., hvoraf den ene er en meget lang bro, hvor forbindelsesrampen fra syd mod vest skal krydse tre vejforløb: Forbindelsesrampen fra vest mod nord, Jyllingevej i østgående retning og Frederikssundmotorvejen i vestgående retning)

Vejdirektoratet har desuden bemærket, at omkostningerne til broarbejder ikke alene afhænger af antallet af broer, men også hvor mange kvadratmeter brodæk den enkelte bro dækker.

Desuden har det betydning for omkostningerne, om broerne kan opføres uden for det eksisterende vejareal, eller om de skal opføres, mens trafikken afvikles. I så fald vil der være ekstraomkostninger til foranstaltninger til afspærring af vejareal, midlertidig vejforlægning m.v.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen