

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 26. april 2005  
J.nr. : 004-109

Trafikudvalget har i brev af 4. april 2005 stillet mig følgende spørgsmål 60 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 60:**

"Hvordan vil ministeren sikre, at taxa-bevillingerne i de nye storkommuner efter kommunalreformen bliver fordelt således, at det er hensigtsmæssigt - både for kunderne og for vognmændene?"

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at det er den enkelte kommune, som har kompetencen til både at fastsætte antallet af taxitilladelser samt at udstede og tilbagekalde tilladelser.

Dette forhold ændres der ikke på med kommunalreformen. Det er kommunen, der har det bedste lokalkendskab og dermed også bedst kan vurdere behovet for tilladelser.

Når to kommuner slås sammen til én kommune vil den nye storkommune have det samme antal tilladelser, som de to kommune havde.

Hvis den nye storkommune finder, at der ikke er nok tilladelser til betjening af borgerne, kan den opslå nye tilladelser.

Kommunen kan ikke tilbagekalde en tilladelse til taxikørsel alene begrundet i det forhold, at kommunen vurderer, at der er blevet for mange tilladelser. Kommunen kan regulere antallet af tilladelser ved at undlade at opslå ledige tilladelser.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen